



BIENVENIDO

Proyecto
METRORapid
Gulfton Corridor

Reunión
Pública

28 de junio de 2023



¿Qué es METRORapid?

- Un sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) que proporciona un servicio rápido y fiable de **alta capacidad - similar a METRORail** - con estaciones y carriles exclusivos
- Las **estaciones y plataformas de METRORapid** serán de **acceso universal** y tendrán el mismo aspecto que los de METRORail
- La **Linea Plateada de METRORapid** es una muestra del tipo de servicio que METRO proporcionará con este proyecto



Proyecto Gulfton Corridor de METRORapid



Sirve directamente a la comunidad de Gulfton con beneficios para toda la región



Extensión de la Línea Plateada de METRORapid



Se conecta a muchos servicios actuales de METRO, así como a futuras mejoras en el marco del Plan METRONext Moving Forward



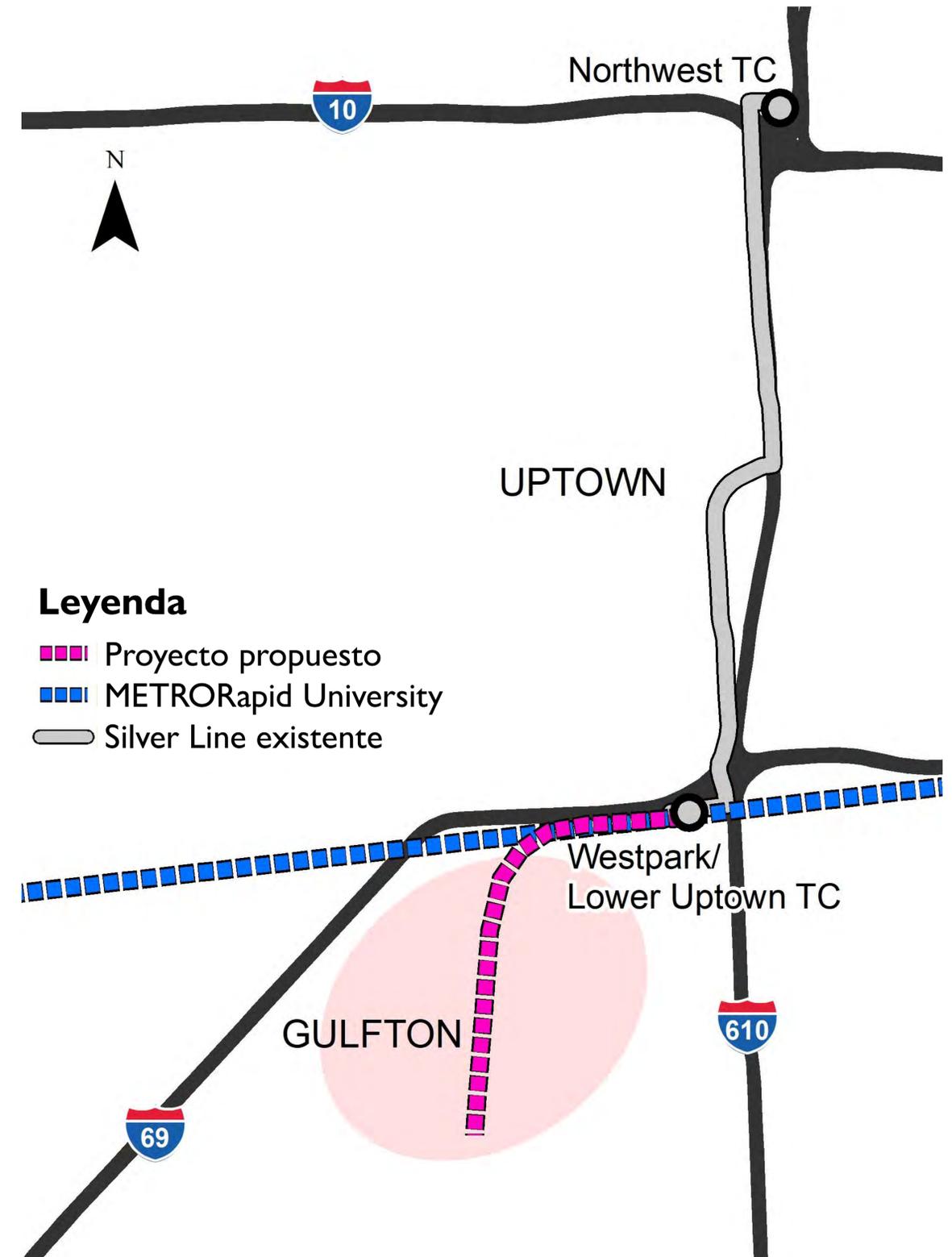
Servicio rápido y frecuente con carriles exclusivos para autobuses, prioridad en señales de tránsito y estaciones estilo tren



Diseño moderno que ofrece 100% de accesibilidad, con puertas más anchas y embarque nivelado



Vehículos de bajas o nulas emisiones



¿Por qué el Gulfton Corridor de METRORapid?

MEJORA LA MOVILIDAD Y LA CONECTIVIDAD

- Proporciona un servicio rápido y frecuente de viaje directo entre Gulfton, Uptown y el Northwest Transit Center
- Amplía el acceso a las oportunidades de transbordo en el Westpark /Lower Uptown Transit Center y el Northwest Transit Center

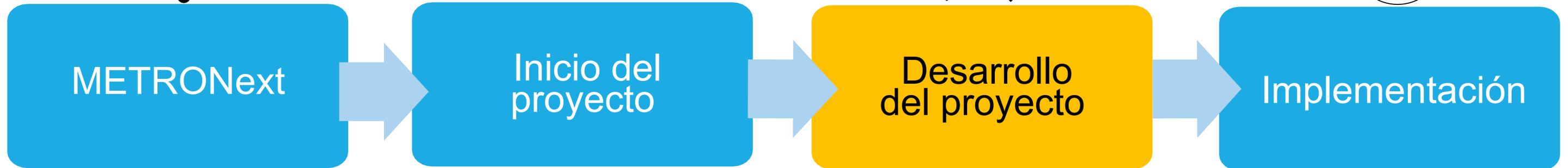
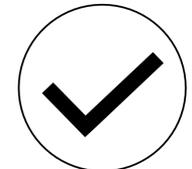
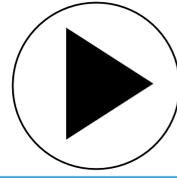
BRINDA APOYO A LAS COMUNIDADES DINÁMICAS

- Sirve a zonas con gran demanda de tránsito y alto crecimiento proyectado
- Mejora el acceso a los principales centros de actividad y empleo de los usuarios de transporte de la región

GARANTIZA EL RENDIMIENTO DE LA INVERSIÓN

- Continúa el desarrollo de un servicio de alta capacidad de METRORapid con conexiones a:
 - Inner Katy Corridor planificado de METRORapid
 - Corredor Universitario planificado de METRORapid
 - Línea Plateada existente de METRORapid

Línea de Tiempo



2017-2019

2022

2023

2024 – 2027

- Propósito y necesidad identificados
- Concepto inicial

- Revisar alternativas
- Estrategia de aplicación
- Calendario

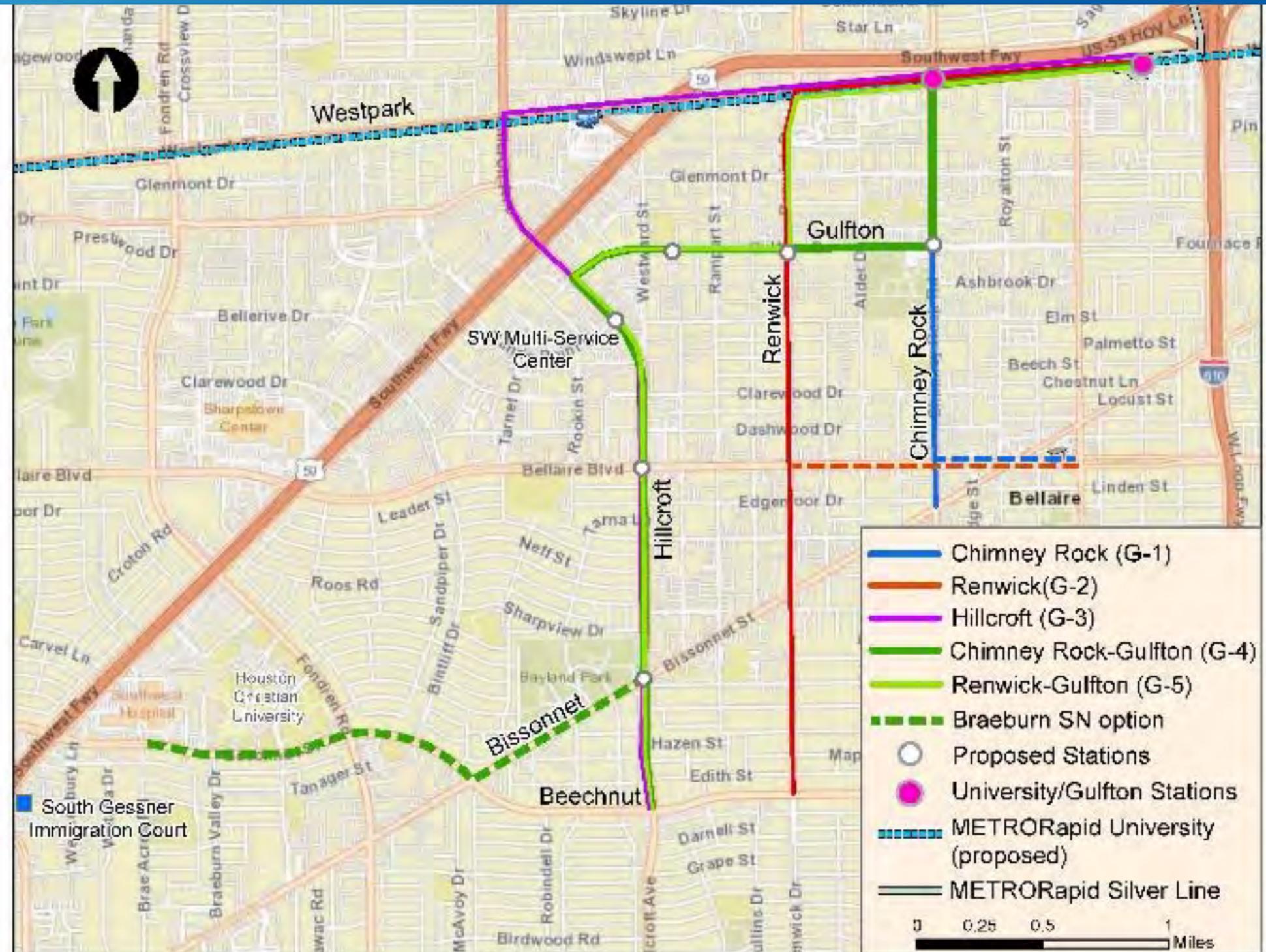
- Iniciar el Proceso de financiación federal
- Diseño conceptual
- Integración de servicios
- Documentación medioambiental
- Adopción de la Alternativa Preferida Localmente

- Acuerdo de subvención federal
- Diseño final
- Construcción

Participación Pública y de las Partes Interesadas

Rutas Evaluadas

- Se revisaron las diferentes rutas que permiten alcanzar los objetivos del proyecto
- La conexión con el Southwest MultiService Center se convirtió en una ventaja añadida para algunas de las rutas



Criterios de Revisión

- Residentes de Gulfton y puestos de trabajo a los que se puede llegar a pie
- Beneficios para los usuarios
- Costos de capital y gastos de operación
- Impacto del tráfico
- Impacto en el derecho de paso

Propuesta de ampliación de Gulfton



LEYENDA

PROYECTO PROPUESTO

- Ruta propuesta
- 📍 Estaciones propuesta

OTRAS INSTALACIONES

- Línea Plateada METRORapid existente
- - - METRORapid University Corridor propuesta
- - - METRORapid Inner Katy Corridor propuesta

¿Por qué esta ruta?

- Responde a las necesidades de la comunidad
- Sirve al centro de Gulfton
- Brinda servicio a destinos importantes como la zona del Southwest Multi-Service Center y Burnett Bayland Park
- Alta proyección de usuarios

Lo Que Hemos Logrado

- Reuniones públicas
 - ✓ Martes, 7 de febrero (Inglés)
 - ✓ Jueves, 9 de febrero (Español)
 - ✓ Sábado, 11 de febrero (Bilingüe)
- Información en línea y encuesta
- Alcance del equipo de calle
- Reuniones de grupos de la comunidad
 - Super Neighborhoods
 - Management Districts
 - Clubes Cívicos
- Reuniones de partícipes interesados
 - Ciudad de Houston
 - Uptown Houston
 - Connect Community
 - Las escuelas

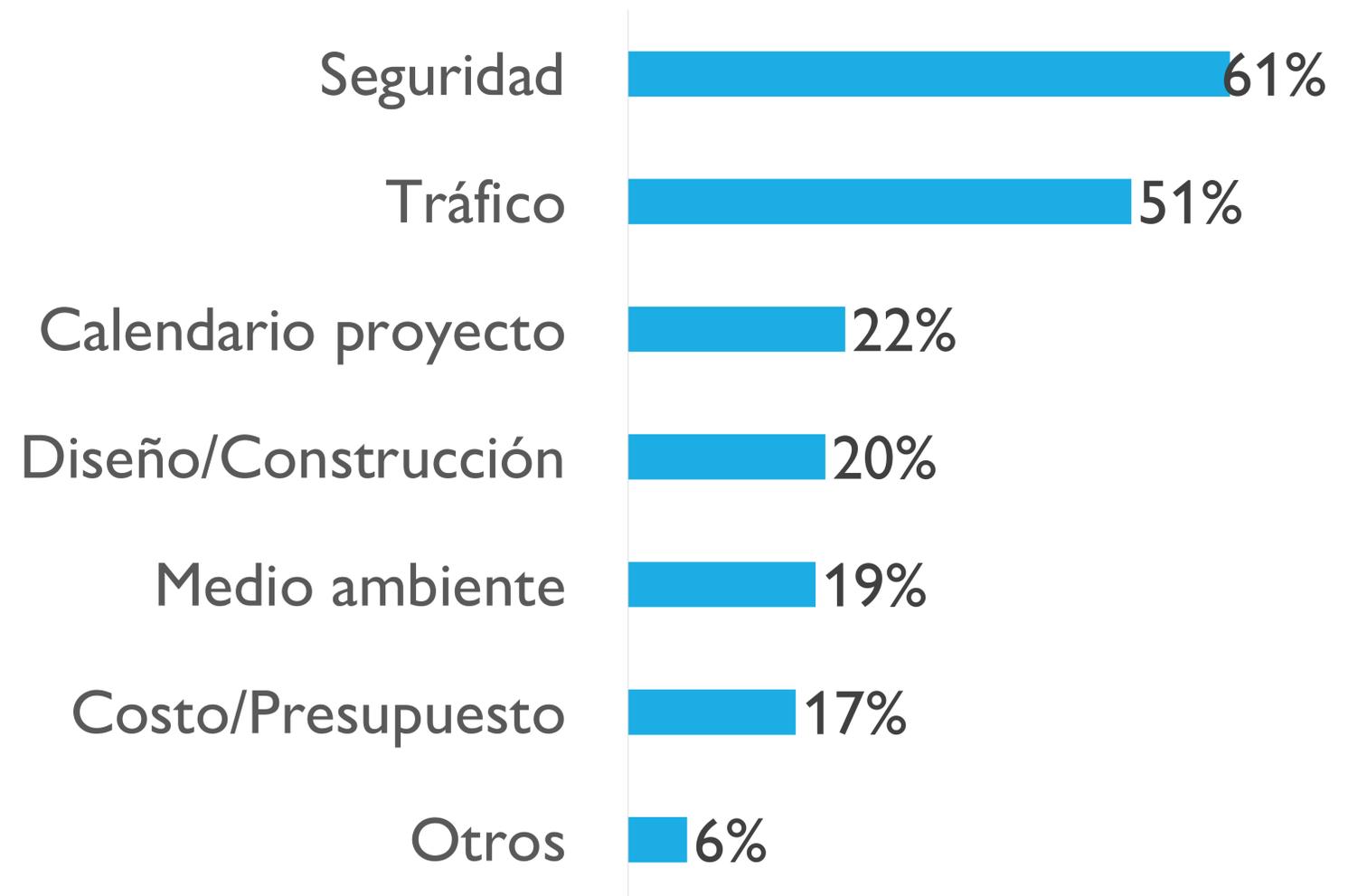


Lo Que Hemos Escuchado

Más de 700 respuestas

- Diversidad de orígenes.
- La mayoría vive o trabaja cerca.
- La mayoría son usuarios de METRO.
- Más de un tercio (37 %) de las encuestas fueron en la versión en español.

Temas a comentar



Lo Que Estamos Haciendo

Comentarios/Inquietudes	Respuesta de METRO
Pérdida de carriles de circulación en Chimney Rock y Hillcroft	Considerando el equilibrio entre los carriles de tráfico y el impacto en las propiedades
Seguridad y conveniencia de los peatones	Incluir mejoras en las aceras y cruces a mitad de calle
Impactos en los barrios al sur de Bissonnet	Se propone finalizar en Bissonnet para minimizar el impacto operativo
Árboles y paisajismo	Realización de un estudio sobre los árboles y coordinación con el programa Greener Gulfton

METRO Rapid y Greener Gulfton

Estrategia

- Realizar un inventario de árboles en el derecho de vía
- Coordinar con Greener Gulfton y Nature Conservancy (Texas A&M)
- Coordinar con la ciudad de Houston
- Reemplazar árboles en la mediana disponible
- Reemplace los árboles a lo largo del camino.

METRO Rapid Gulfton – Westpark

Existing/Existente



Proposed/Propuesto



Proposed/Propuesto



METRO Rapid Gulfton – Chimney Rock



Existing/Existente

Proposed/Propuesto

Option/Opción 1

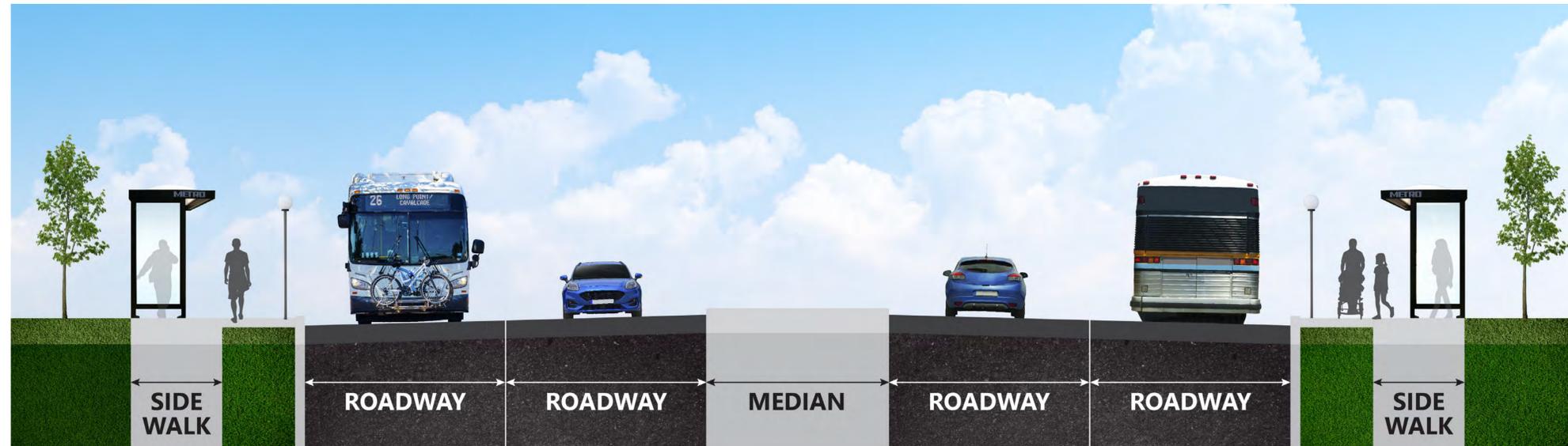


Option/Opción 2

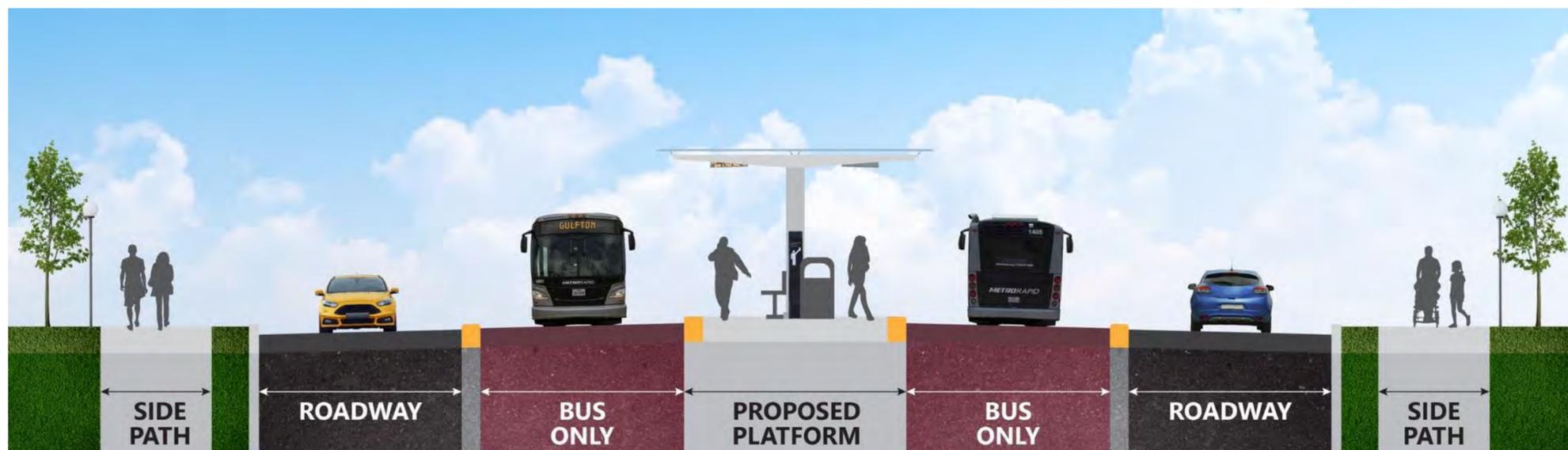


METRO Rapid Gulfton – Gulfton St.

Existing/Existente



Proposed/Propuesto



METRO Rapid Gulfton – Hillcroft @ Gulfton St.

Existing/Existente



Proposed/Propuesto



METRO Rapid Gulfton – Hillcroft @ Bellaire

Existing/Existente



Proposed/Propuesto



METRO Rapid Gulfton – Hillcroft south of Bellaire/sur de Bellaire

Existing/Existente



Proposed/Propuesto



METRO Rapid Renderings /Representaciones de METRO Rapid



Hillcroft @ Bellaire
Proposed/Propuesto

Gulfton @ Westward
Proposed/Propuesto



Siguientes Pasos

- La Junta de Directores de METRO adopta la alternativa preferida
- Continuar con la participación de la comunidad
- Continuar con la coordinación entre las partes interesadas y las agencias
- Completar los estudios medioambientales
- Diseño avanzado

Involúcrese



Deje sus
comentarios en el
punto de
información



Obtenga más
información en
RideMETRO.org/Gulfton



Regístrese
para recibir
actualizaciones sobre
el proyecto