

Tidwell Transit-Oriented Development (TOD) Plan Open House #2

WELCOME
BIENVENIDOS



SIGN-IN
REGISTRARSE



STATION 1 / *ESTACIÓN 1*

OVERVIEW

DESCRIPCIÓN GENERAL



STATION 2 / *ESTACIÓN 2*

OVERVIEW

DESCRIPCIÓN GENERAL

WHAT IS TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT (TOD)?

Transit-Oriented Development (TOD) is the term used to refer to compact, mixed-use development near transit. TOD is designed to:

- Make public transit more convenient due to adjacent housing, retail and employment activity
- Create a sense of community
- Leverage existing infrastructure

¿QUÉ ES EL DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO (TOD, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)?

El desarrollo orientado al tránsito (TOD, por sus siglas en inglés) es el término utilizado para referirse al desarrollo compacto de uso mixto cerca del tránsito. TOD está diseñado para:

- Hacer que el transporte público sea más conveniente debido a la actividad de vivienda, comercio minorista y empleo adyacente
- Crear un sentido de comunidad
- Aprovechar la infraestructura existente

WHAT IS THE PURPOSE OF THE TOD PLAN?

- Plan for a future with the METRORapid University Corridor
- Establish a community-supported vision for TOD at and around the Tidwell Transit Center
- Identify mobility, housing, and community development strategies to support TOD

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL PLAN DE TOD?

- Planear por un futuro con el corredor universitario METRORapid
- Establecer una visión apoyada por la comunidad para TOD en y alrededor del Centro de Tránsito de Tidwell
- Identificar estrategias de movilidad, vivienda y desarrollo comunitario para apoyar TOD

TIMELINE / CRONOGRAMA

Timeline is subject to change
Cronograma está sujeta a cambios



TIDWELL TRANSIT-ORIENTED DEVELOPMENT (TOD) PLAN AREA

ÁREA DEL PLAN DE DESARROLLO ORIENTADO AL TRÁNSITO (TOD) DE TIDWELL



NOT TO SCALE

Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 2

WHAT WE HAVE HEARD

 **63**

OPEN HOUSE #1
ATTENDANCE

KEY TAKEAWAYS

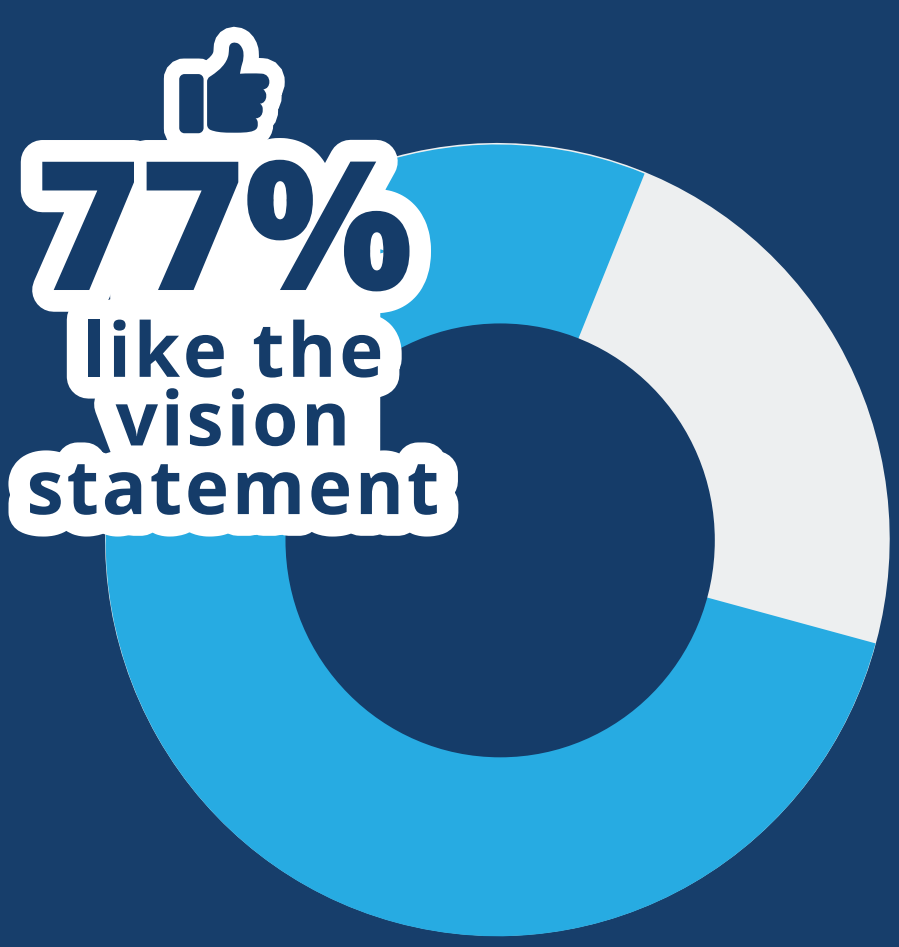
-  Support for draft vision and goals
-  Safety is top concern
-  Access to essential services (including recreation areas, grocery stores, etc.)
-  Openness to compact, mixed use development
-  Quality housing that fits with local character

 **144**

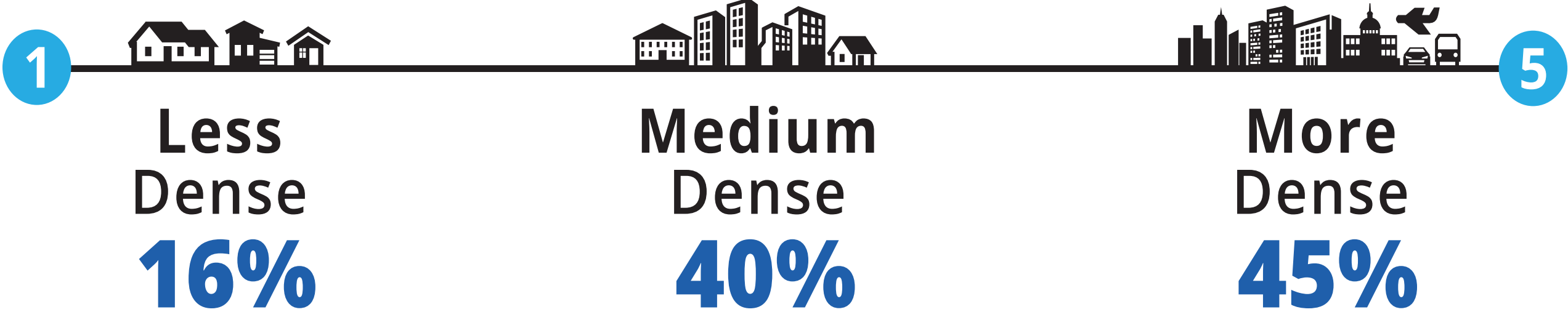
SURVEY #1
PARTICIPANTS

TOP THREE THEMES mentioned about the *vision statement*

-  Safety
-  Neighborhood Identity
-  Infrastructure Needs



Desired scale of **DEVELOPMENT**



HOUSING PRIORITIES	MOBILITY PRIORITIES	COMMUNITY PRIORITIES
 Affordable for low incomes	 Improve safety	 Safety
 Affordable for all incomes	 More bus service	 More shopping/retail
 Mix of housing styles	 Sidewalks/crosswalks	 More healthcare options

LO QUE HEMOS ESCUCHADO

 **63**
ASISTENCIA DE
CASA ABIERTA #1

CONCLUSIONES PRINCIPALES

-  Apoyo para la visión y metas
-  La seguridad es una preocupación principal
-  Acceso a servicios esenciales (incluyendo áreas de recreación, supermercado, etc.)
-  Apertura a un desarrollo compacto y de uso mixto
-  Viviendas de calidad que se ajusten al carácter local

 **144**
PARTICIPANTES DE
LA ENCUESTA #1

DOS TEMAS PRINCIPALES mencionados acerca de la *declaración de visión*

-  Seguridad
-  Vecindario
-  Necesidades de Infraestructura



Escala deseada de **DESARROLLO**



PRIORIDADES DE VIVIENDA	PRIORIDADES DE MOVILIDAD	PRIORIDADES COMUNITARIAS
 Asequible para bajos ingresos	 Mejorar la seguridad	 Seguridad
 Asequible para todos los ingresos	 Más servicio de autobuses	 Más compras/comercios
 Mezcla de estilos de vivienda	 Banquetas y pasos de peatones	 Más opciones de atención médica

VISION / VISIÓN

To establish the Tidwell Transit Center area as a safe and distinct neighborhood hub that leverages quality transit for a more liveable community.

Establecer el área del Centro de Tránsito de Tidwell como un centro de vecindario seguro y distintivo que aprovecha el tránsito de calidad para una comunidad más habitable.

GOALS / METAS



Goal 1

Expand Housing Options



Goal 2

Enhance Economic Development



Goal 3

Improve Safety and Connectivity



Goal 4

Attract and Retain Essential Neighborhood Services



Goal 5

Promote Neighborhood Identity

Meta 1

Expandir las opciones de vivienda

Meta 2

Mejorar el desarrollo económico

Meta 3

Mejorar la seguridad y conectividad

Meta 4

Atraer y retener servicios esenciales del vecindario

Meta 5

Promover la identidad del vecindario

PURPOSE OF THIS MEETING

PROPÓSITO DE ESTA REUNIÓN

DUAL PURPOSE / PROPÓSITO DOBLE

1 REVIEW AREA-WIDE STRATEGIES FOR EACH GOAL
REVISAR ESTRATEGIAS DE TODA EL ÁREA PARA CADA META

2 REVIEW TOD SCENARIOS FOR TIDWELL TRANSIT CENTER
REVISAR ESCENARIOS DE TOD PARA EL CENTRO DE TRÁNSITO DE TIDWELL



Green & Resilient
Verde y resiliente

Create green spaces for positive environmental and community impacts /
Crear espacios verdes para impactos ambientales y comunitarios positivos



Neighborhood Hub
Centro de vecindario

Increase connectivity with transportation options for transit, vehicles and bikes /
Aumente la conectividad con opciones de transporte para tránsito, vehículos y bicicletas



Complete Community
Comunidad completa

Provide new housing, commercial and community space at the Transit Center /
Proporcionar nueva viviendas, uso comercial y comunitario en el Centro de Tránsito

AREA-WIDE
IMPROVEMENTS

*MEJORAS EN TODA
EL ÁREA*



STATION 3 / *ESTACIÓN 3*

GOAL 1 / META 1

Expand Housing Options *Expandir las opciones de vivienda*



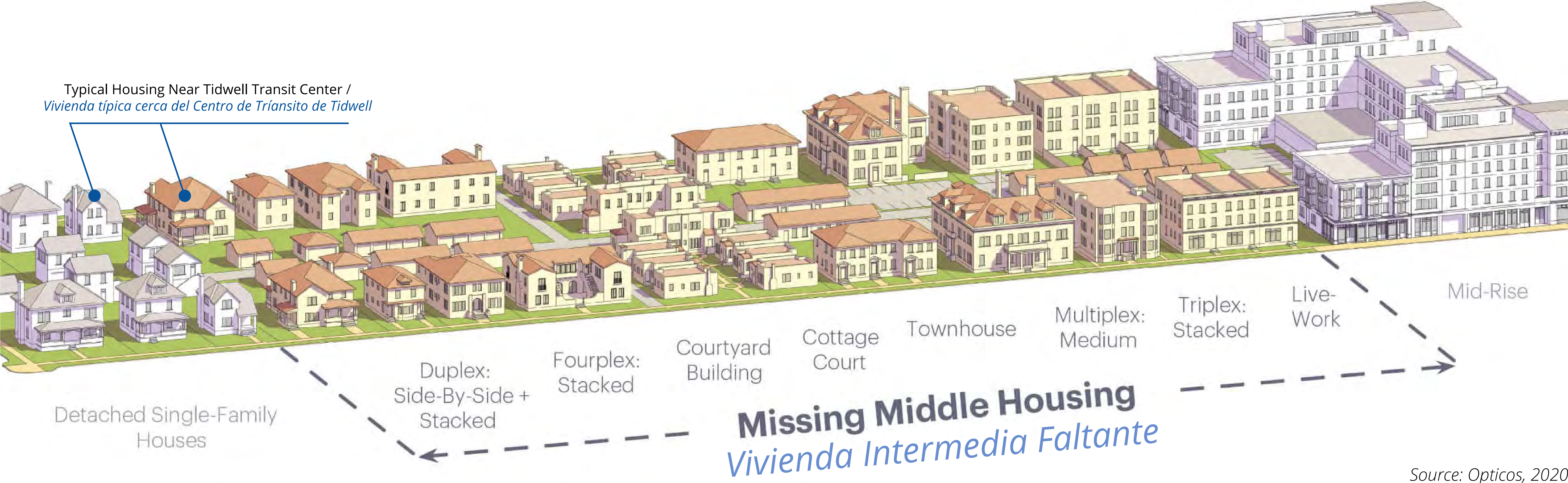
OBJECTIVES / OBJETIVOS

- a. Encourage development of "missing middle" housing, including second dwelling units, townhomes and multi-unit residential, in a way that is compatible with the existing community
- b. Support development of housing in a way that benefits people of all socioeconomic backgrounds in the community

- a. Fomentar el desarrollo de viviendas "faltas en el medio", incluidas unidades de segunda vivienda, casas adosadas y unidades residenciales múltiples, de una manera que sea compatible con la comunidad existente.*
- b. Apoyar el desarrollo de viviendas de una manera que beneficie a las personas de todos los niveles socioeconómicos en la comunidad*

EXPLORE MISSING MIDDLE HOUSING

EXPLORAR VIVIENDA INTERMEDIA FALTANTE



Reference / *Referencia*: missingmiddlehousing.com



GOAL 2 / META 2

Enhance Economic Development
Mejorar el desarrollo económico



OBJECTIVES / OBJETIVOS

- a. Increase jobs in the neighborhood
- b. Establish Jensen Drive and Tidwell Road as key economic corridors
- c. Attract and retain local-serving commercial services

- a. Aumentar empleos en el vecindario*
- b. Establecer las calles de Jensen y Tidwell como corredores económicos claves*
- c. Atraer y retener servicios comerciales de servicio local*

ECONOMIC DEVELOPMENT STRATEGIES
ESTRATEGIAS DE DESARROLLO ECONÓMICO



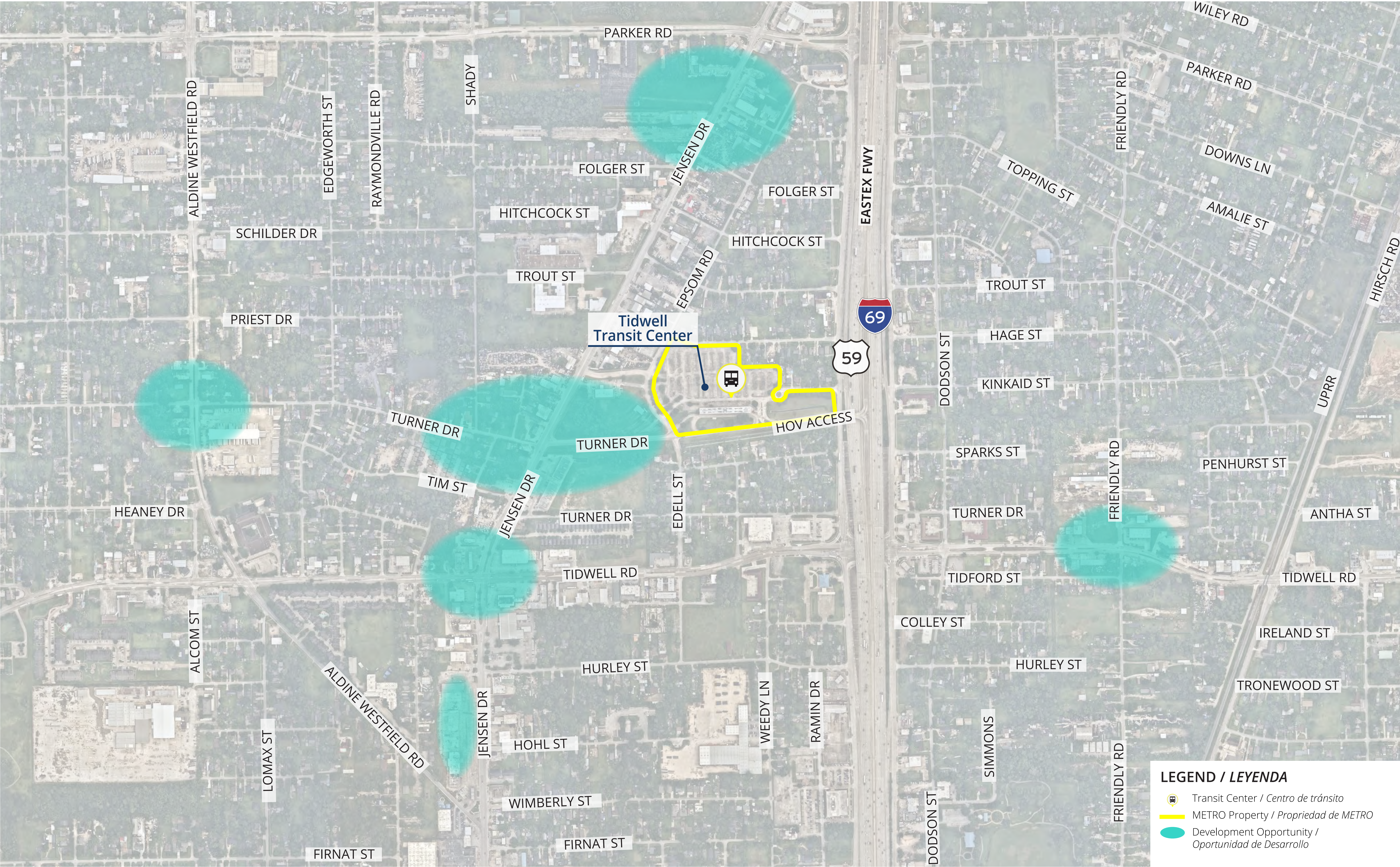
Want to learn more about METRO involvement in TOD and Joint Development? Follow the QR code to our website!

¿Quiere saber más sobre la participación de METRO en TOD y el desarrollo conjunto? ¡Siga al código QR a nuestro sitio web!



DEVELOPMENT OPPORTUNITIES

OPORTUNIDADES DE DESAROLLO



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



Streetscape Elements and Activities
Elementos y actividades del paisaje urbano



THE STREET SYSTEM CAN INCLUDE VARIOUS STREETScape ELEMENTS:

- | | | | | |
|--|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| SIDEWALKS | TRANSIT STOPS AND STATIONS | PUBLIC ART | BIKE LANES AND CAR LANES | WAYFINDING |
| TREES | PEDESTRIAN SCALE LIGHTING | FAMILY-FRIENDLY AMENITIES | CROSSWALKS | ROUNDBABOUTS |
| SHADE | PLANTERS | PET-FRIENDLY AMENITIES | TRAFFIC SIGNALS | TRAFFIC CALMING FEATURES |
| STREET FURNITURE | BANNERS | CHARGING STATIONS | PEDESTRIAN RAMPS | PUBLIC SPACE |
| BUILDING FACADES | TRASH RECEPTACLES | OUTDOOR DINING | | GREEN SPACE |
| PARKING FOR CARS, BIKES, SCOOTERS, ETC | WATER FEATURES | ALLEYS | | |
| LAMPPOSTS | | PATHWAYS | | |

...and elements that may be unique to your street

THE STREET SYSTEM CAN ACCOMMODATE DIFFERENT ACTIVITIES:

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| MOVING PEOPLE ON FEET AND WHEELS | ARRIVING, DEPARTING, OR STAYING | PLAYING |
| DELIVERING GOODS | STROLLING | SHOPPING |
| PROVIDING GOODS AND SERVICES | GAZING | WORKING |
| | EXERCISING | CIVIC PARTICIPATION |
| | SOCIALIZING | SOCIALIZING |

...and activities that may be unique to your street

THE STREET SYSTEM CAN ACCOMMODATE DIFFERENT MODES OF TRANSPORTATION:

- | | |
|------------------------------|--|
| PEDESTRIANS | TRANSIT OPTIONS (SHUTTLES, BUSES, TRAINS, BRT) |
| WHEELCHAIRS | SCOOTERS |
| BIKES | SKATEBOARDS |
| CARS | |
| TRUCKS AND DELIVERY VEHICLES | |

...and modes that may be unique to your street

Reference / Referencia: mainstreet.org



GOAL 3 / META 3

Improve Safety and Connectivity *Mejorar la seguridad y conectividad*



OBJECTIVES / OBJETIVOS

- a. Use Tidwell Transit Center redevelopment as opportunity to bolster public safety
 - b. Improve access to transit for pedestrians and bicyclists
 - c. Partner with local jurisdictions to redesign streets in a way that foster neighborhood traffic calming, reduce noise and congestion and prioritize vulnerable roadway users
 - d. Promote long-term maintenance of transportation infrastructure and safety measures
 - e. Promote and prioritize pedestrian-oriented design in new development
- a. Utilizar la remodelación del Centro de Tránsito de Tidwell como una oportunidad para reforzar la seguridad pública*
 - b. Mejorar el acceso al transporte público para peatones y ciclistas*
 - c. Asociarse con las jurisdicciones locales para rediseñar las calles de una manera que fomente la calma del tráfico en los vecindarios, reduzca el ruido y la congestión, y dé prioridad a los usuarios vulnerables de las carreteras*
 - d. Promover el mantenimiento a largo plazo de la infraestructura de transporte y las medidas de seguridad*
 - e. Promover y priorizar el diseño orientado al peatón en nuevos desarrollos*

CITY OF HOUSTON TOD STREET DESIGNATION

DESIGNACIÓN DE LA CALLE DE TOD DE LA CIUDAD DE HOUSTON



WHAT IS A TOD STREET?

A TOD Street is a street classification designated by the City of Houston to encourage dense, walkable, mixed-use development near METRORail and METRORapid stations. A TOD Street is within ½ mile walking distance from a transit station and meets certain criteria to promote transit-oriented development.

¿QUÉ ES UNA CALLE TOD?

Una calle TOD es una clasificación de calle designada por el ciudad de Houston para fomentar el desarrollo denso, peatonal y de uso mixto cerca de las estaciones METRORail y METRORapid. Una calle TOD está a una distancia a pie de ½ milla de una estación de tránsito y cumple con ciertos criterios para promover el desarrollo orientado al tránsito.



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public input and technical review.



WHAT DOES A TOD STREET ACCOMPLISH?

New TOD streets help to create a more spacious and continuous pedestrian environment, encourage more thoughtful and organized site design, and promote a pedestrian-first approach to building design.

¿QUÉ LOGRA UNA CALLE TOD?

Las nuevas calles TOD ayudan a crear un entorno peatonal más espacioso y continuo, alentar un diseño de sitio más reflexivo y organizado, y promover un enfoque de peatones primero para el diseño de edificios.



COMPONENTS OF TOD STREETS

Four components of TOD Street Design include:

- Pedestrian Realm
- Building Design
- Site Design
- Parking Reduction

COMPONENTES DE LAS CALLES TOD

Cuatro componentes de TOD Streets incluyen:

- Reino peatonal
- Diseño de construcción
- Diseño del sitio
- Reducción de estacionamiento



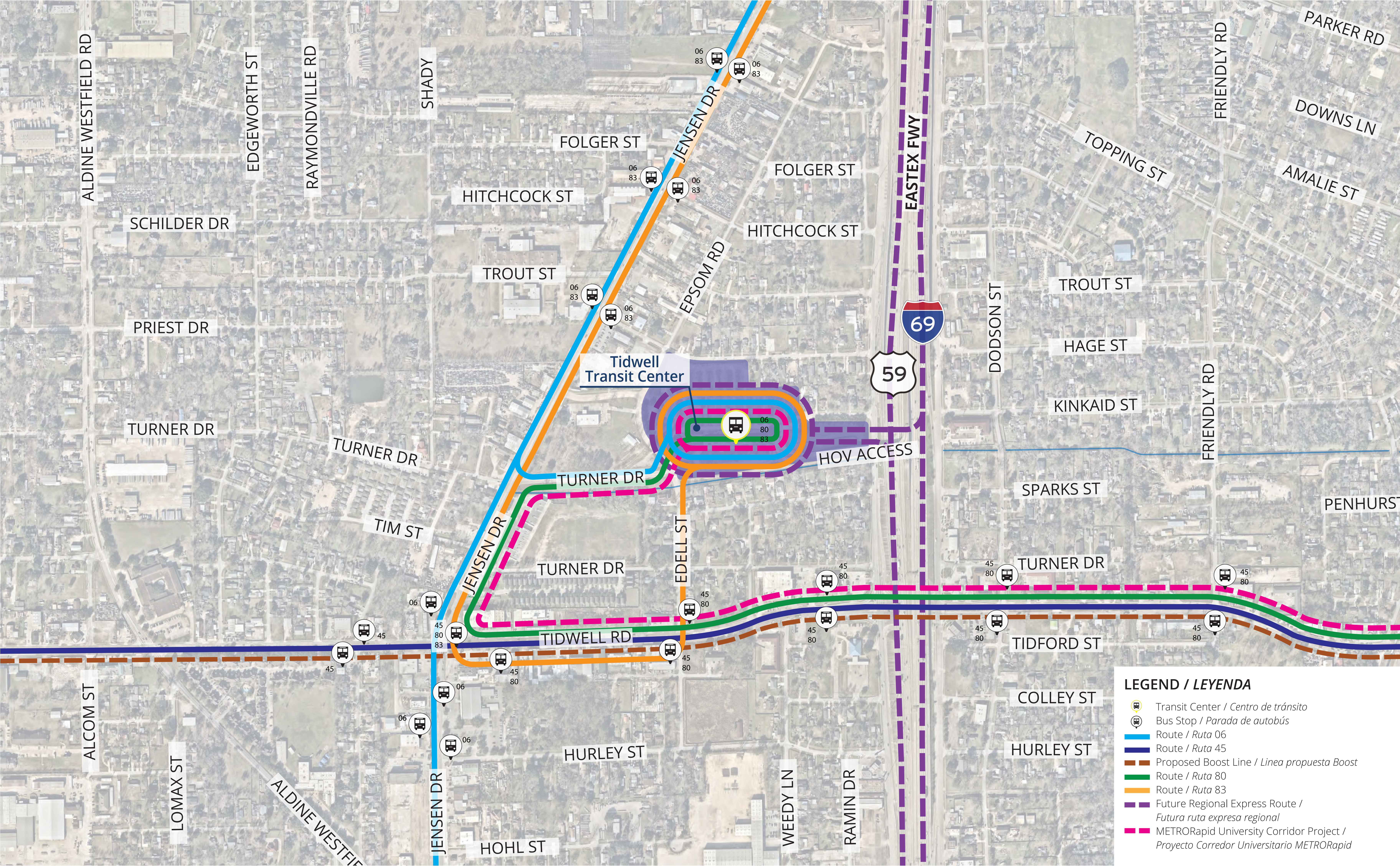
Scan here to read the **City of Houston Users' Guide for Walkable Places and Transit-Oriented Development**

Escanee aquí para leer el documento **City of Houston Users' Guide for Walkable Places and Transit-Oriented Development.**



EXISTING & PLANNED METRO SERVICE

SERVICIO DE METRO EXISTENTE Y PLANIFICADO

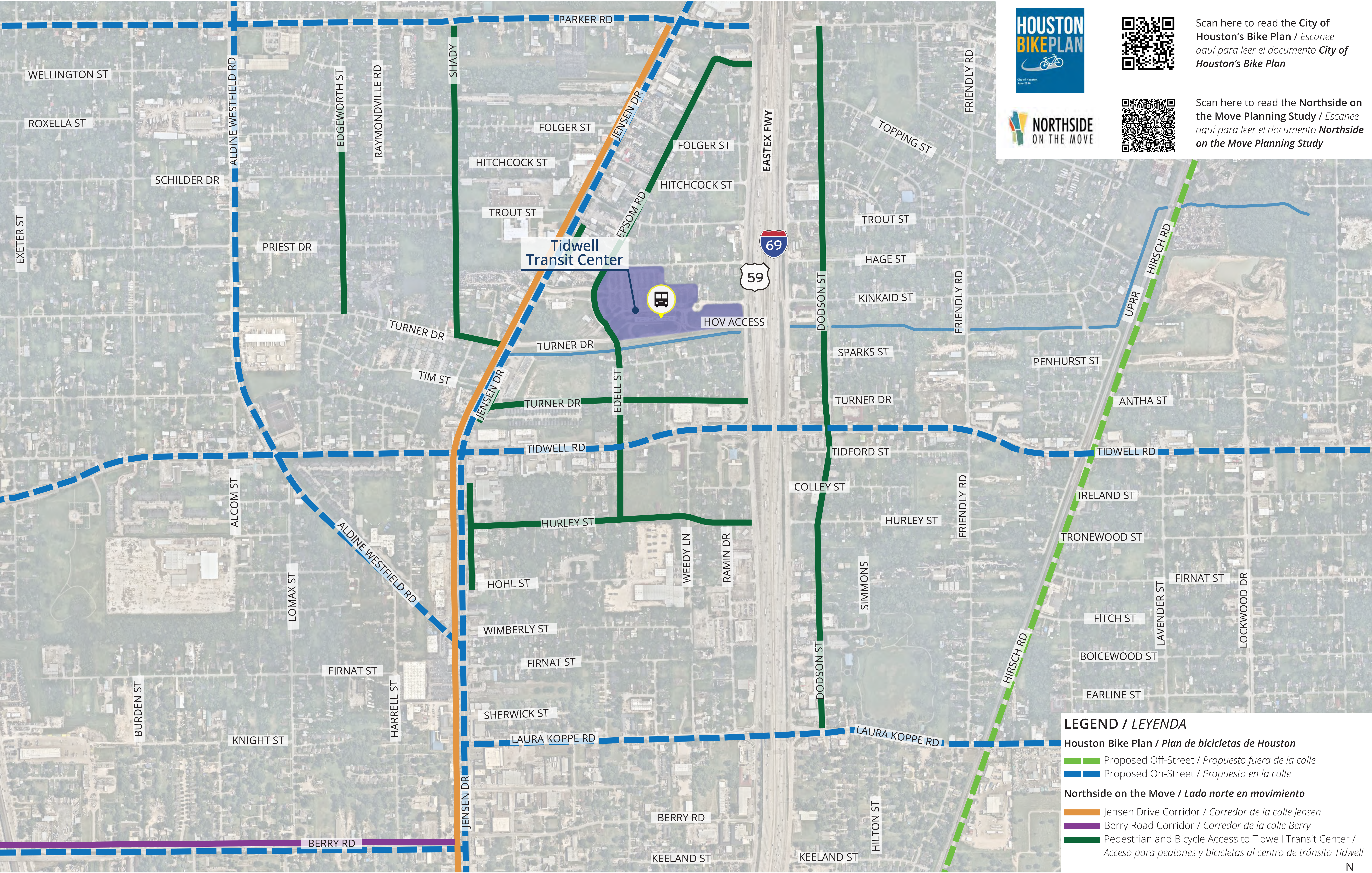


Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



OTHER TRANSPORTATION PLANS

OTROS PLANES DE TRANSPORTE



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.

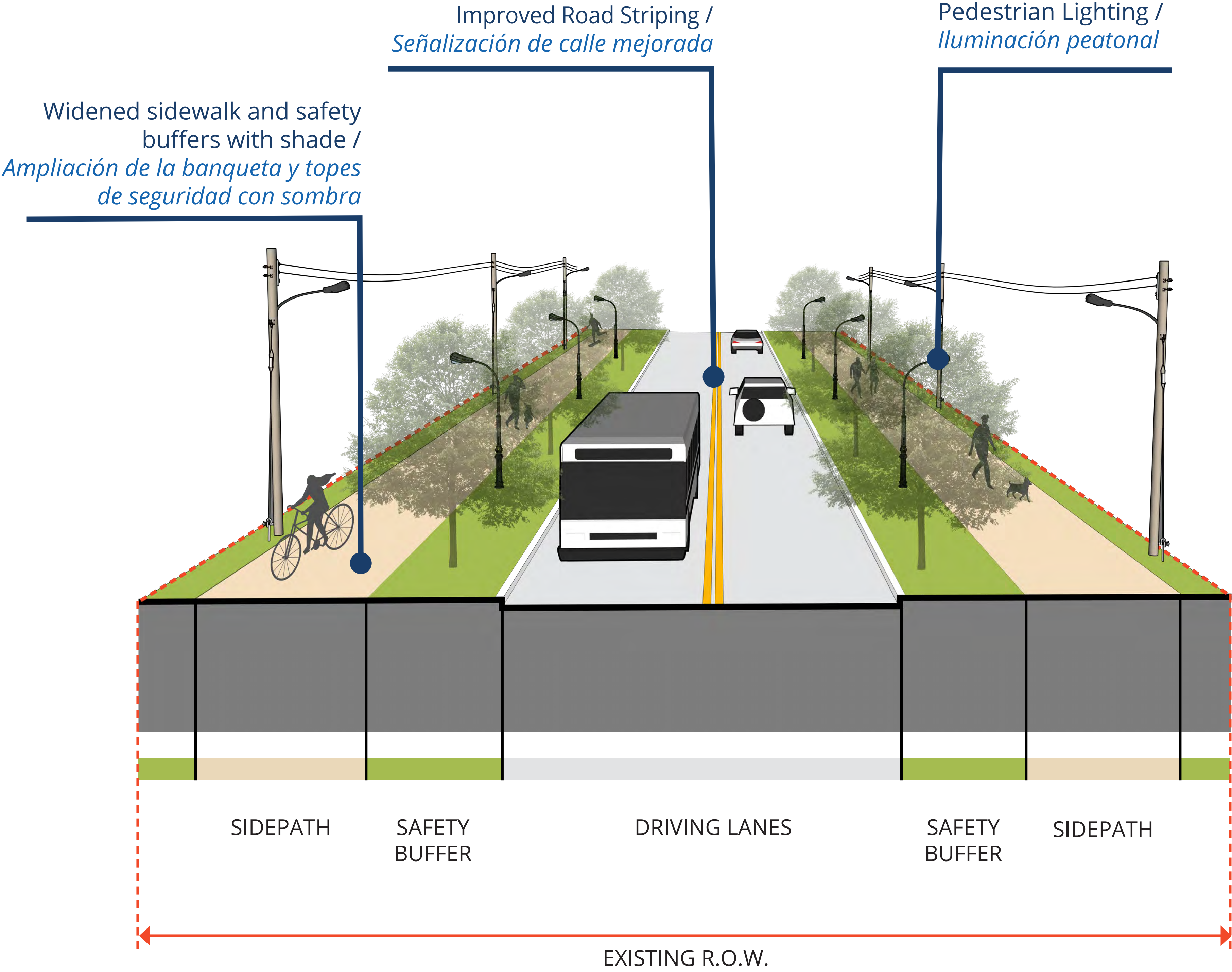
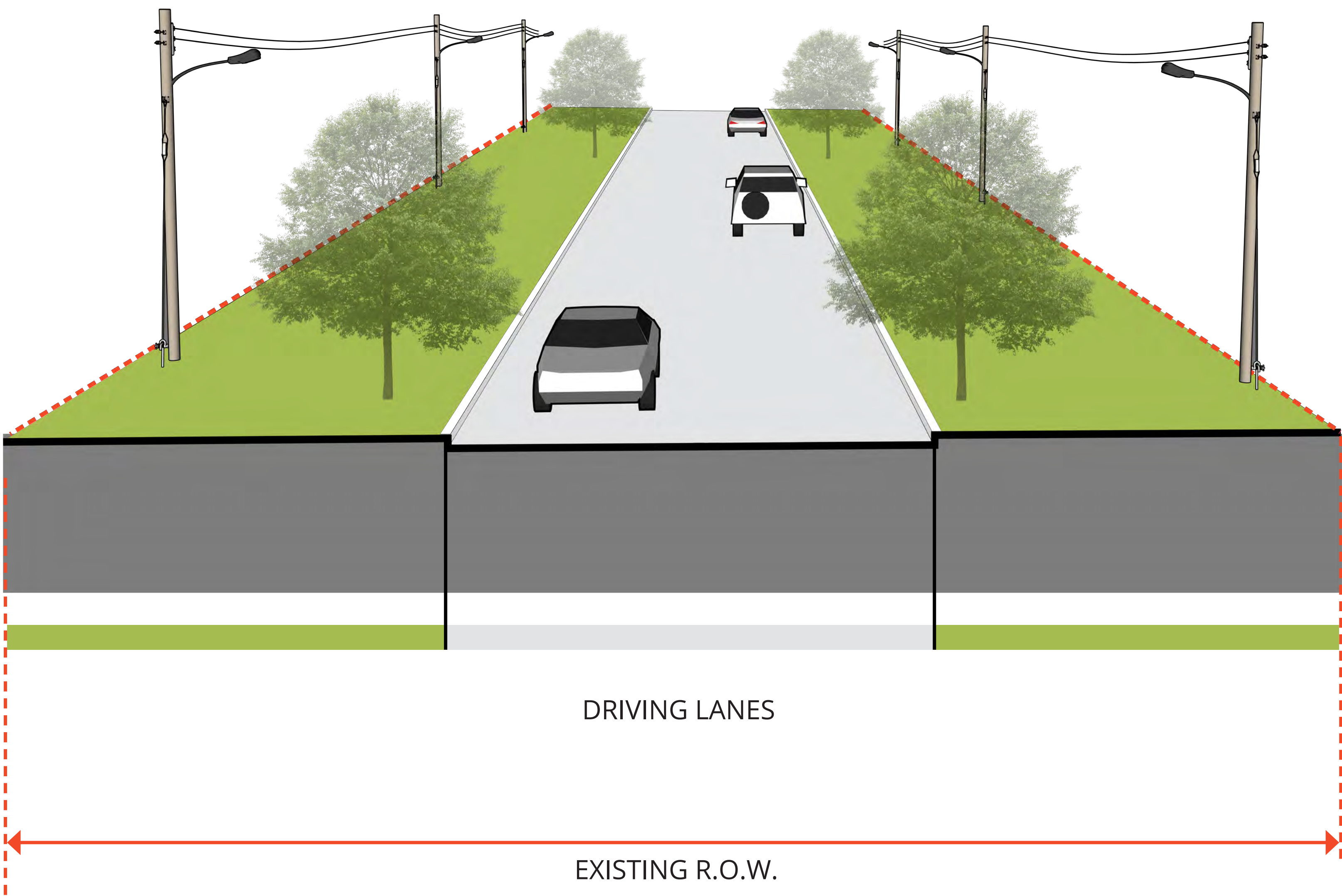


TYPICAL NEIGHBORHOOD STREET

CALLE TÍPICA DEL VECINDARIO

EXISTING
EXISTENTE

PROPOSED
PROPUESTA



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.

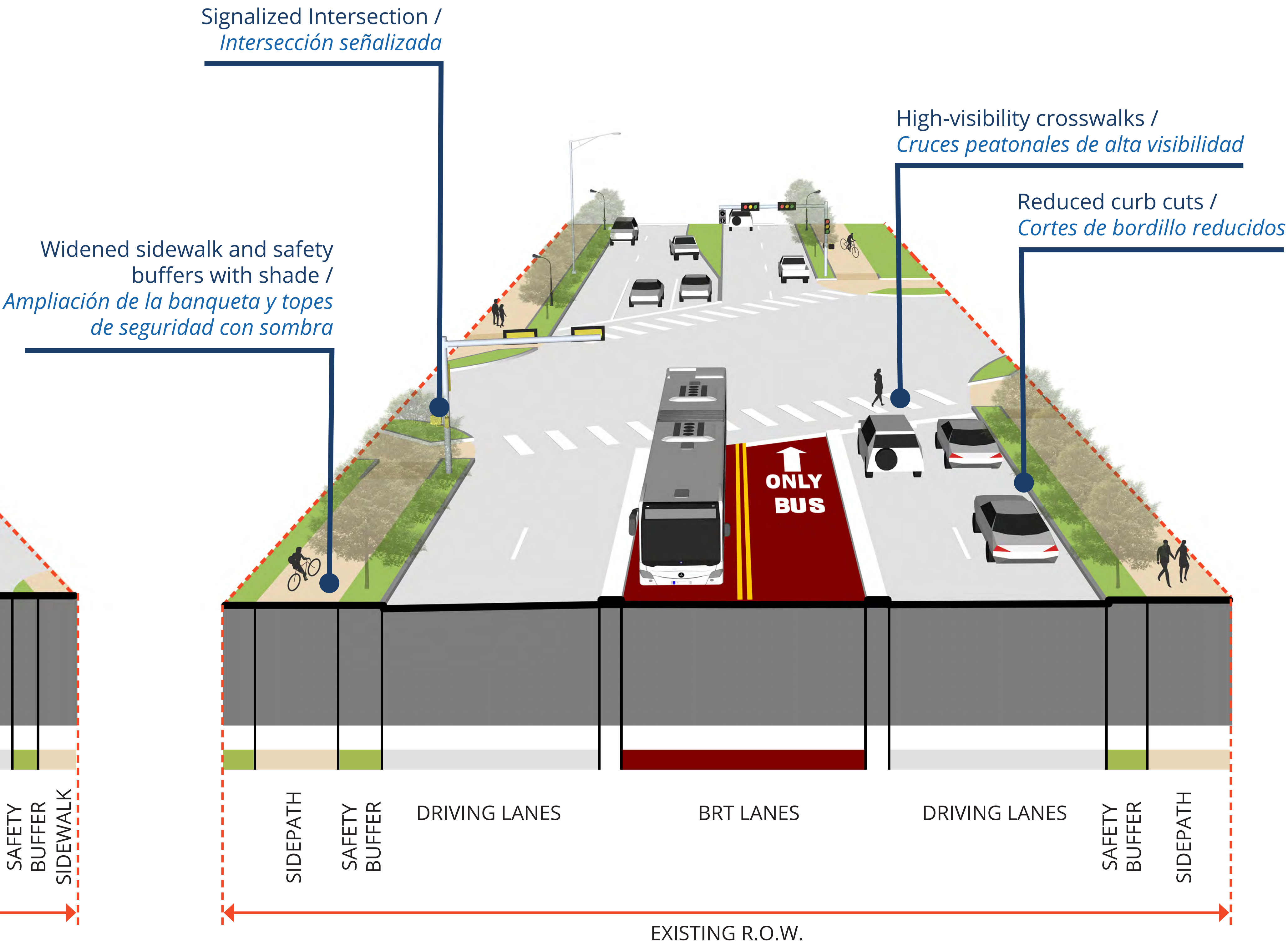
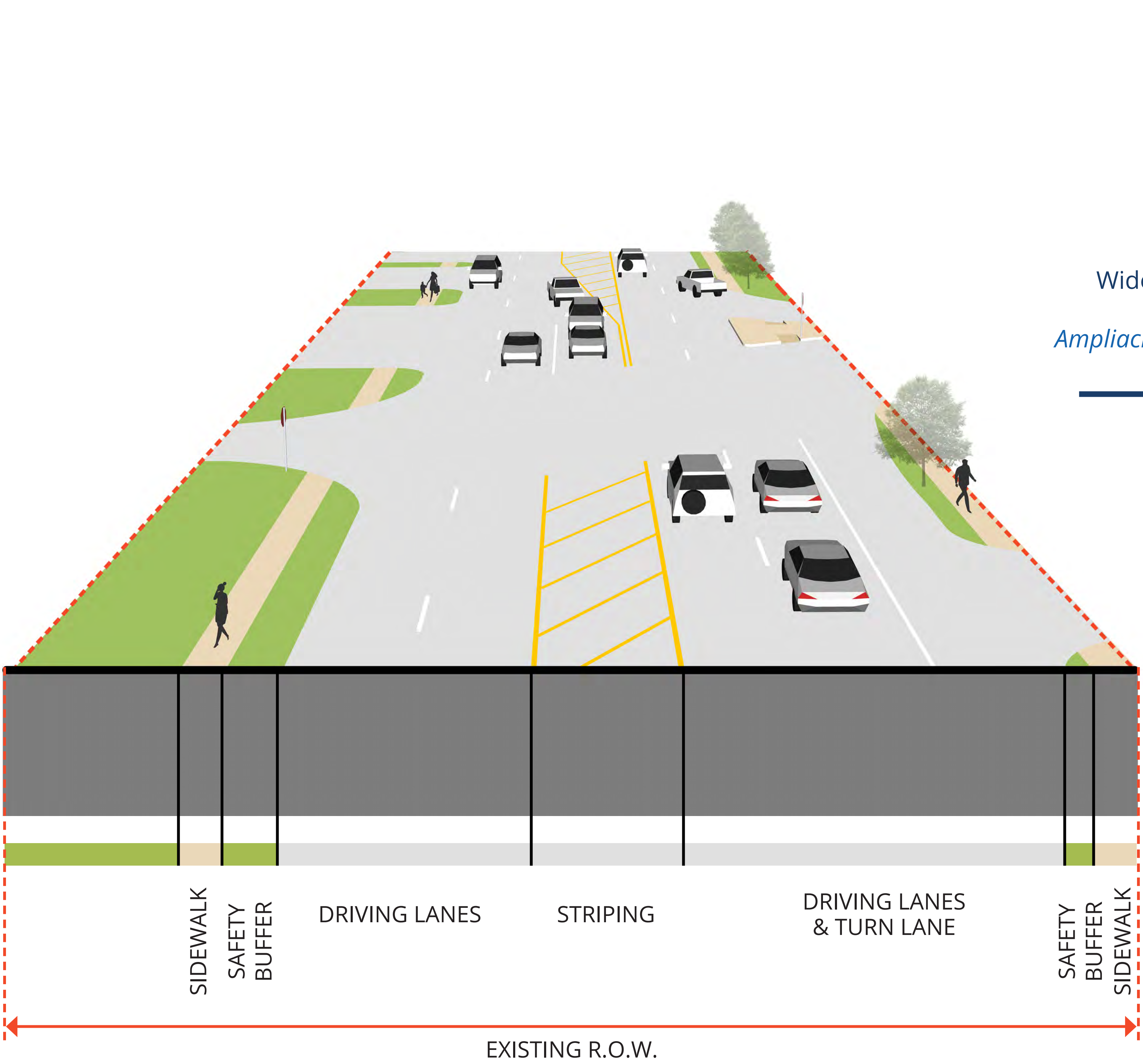


NOT TO SCALE
Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 3

TYPICAL CORRIDOR WITH METRORAPID CALLE TÍPICA DE CORREDOR CON METRORAPID

EXISTING
EXISTENTE

PROPOSED
PROPUESTA



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



NOT TO SCALE
Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 3

GOAL 4 / META 4

Attract and Retain Essential Neighborhood Services *Atraer y retener los servicios esenciales del vecindario*



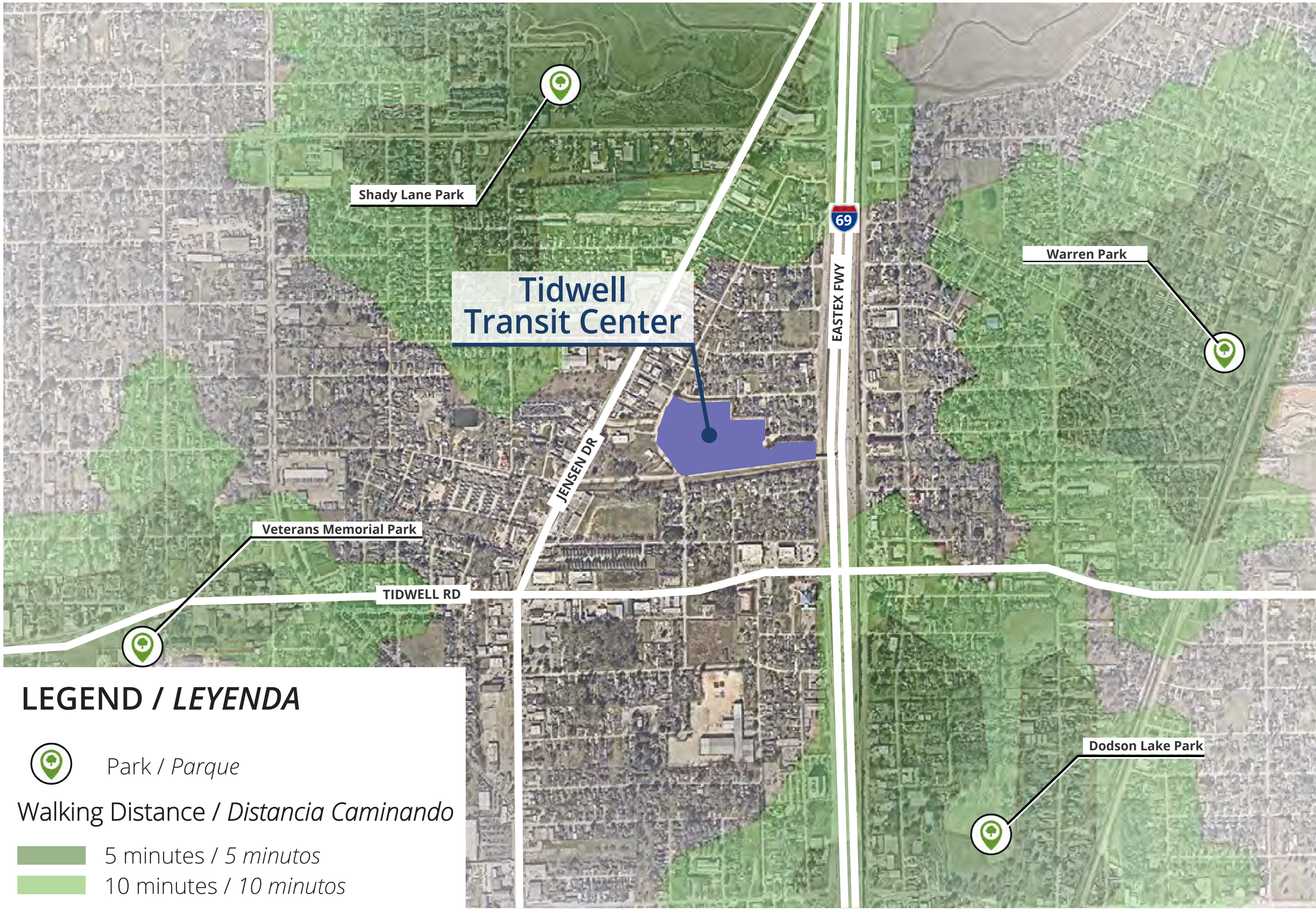
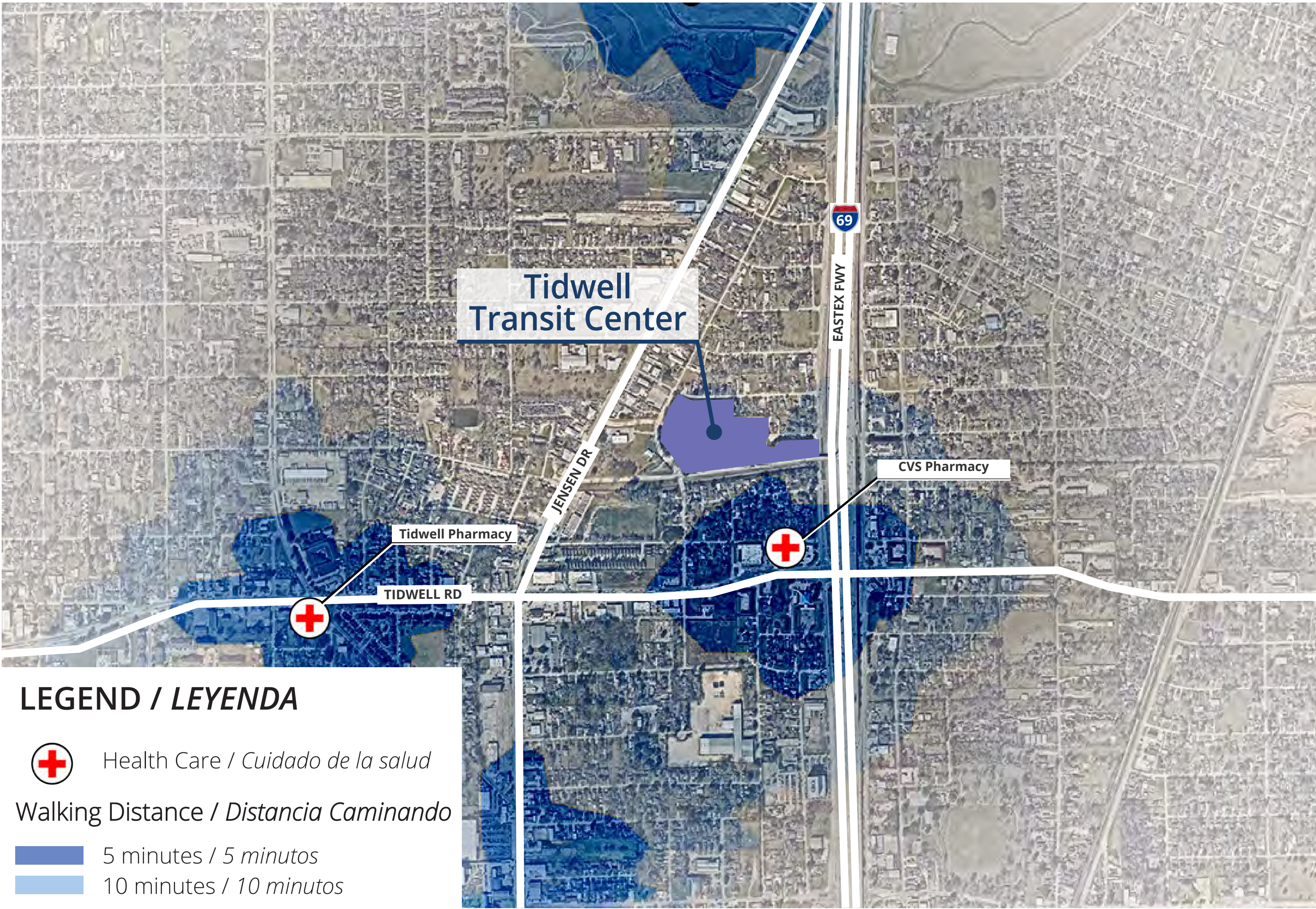
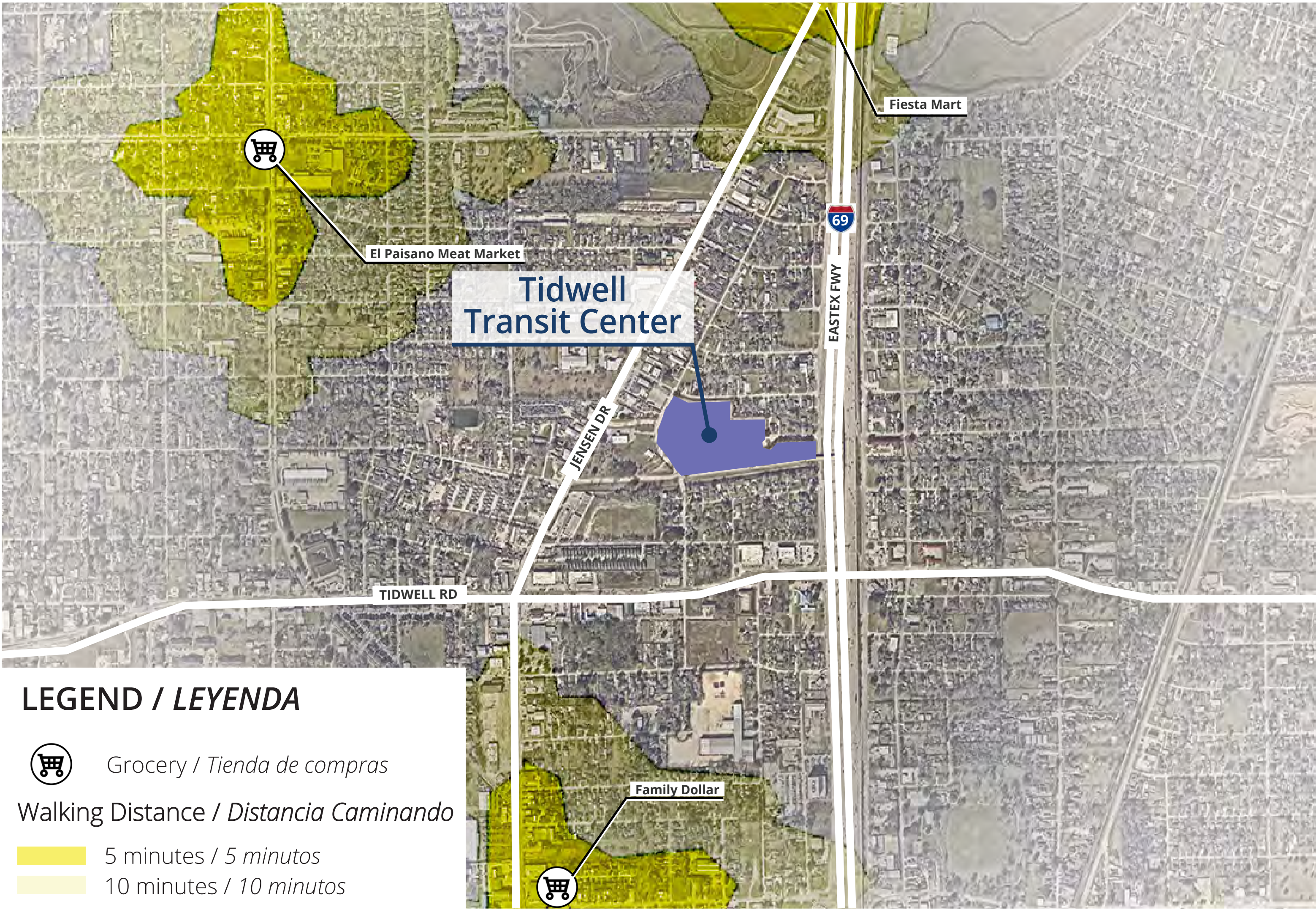
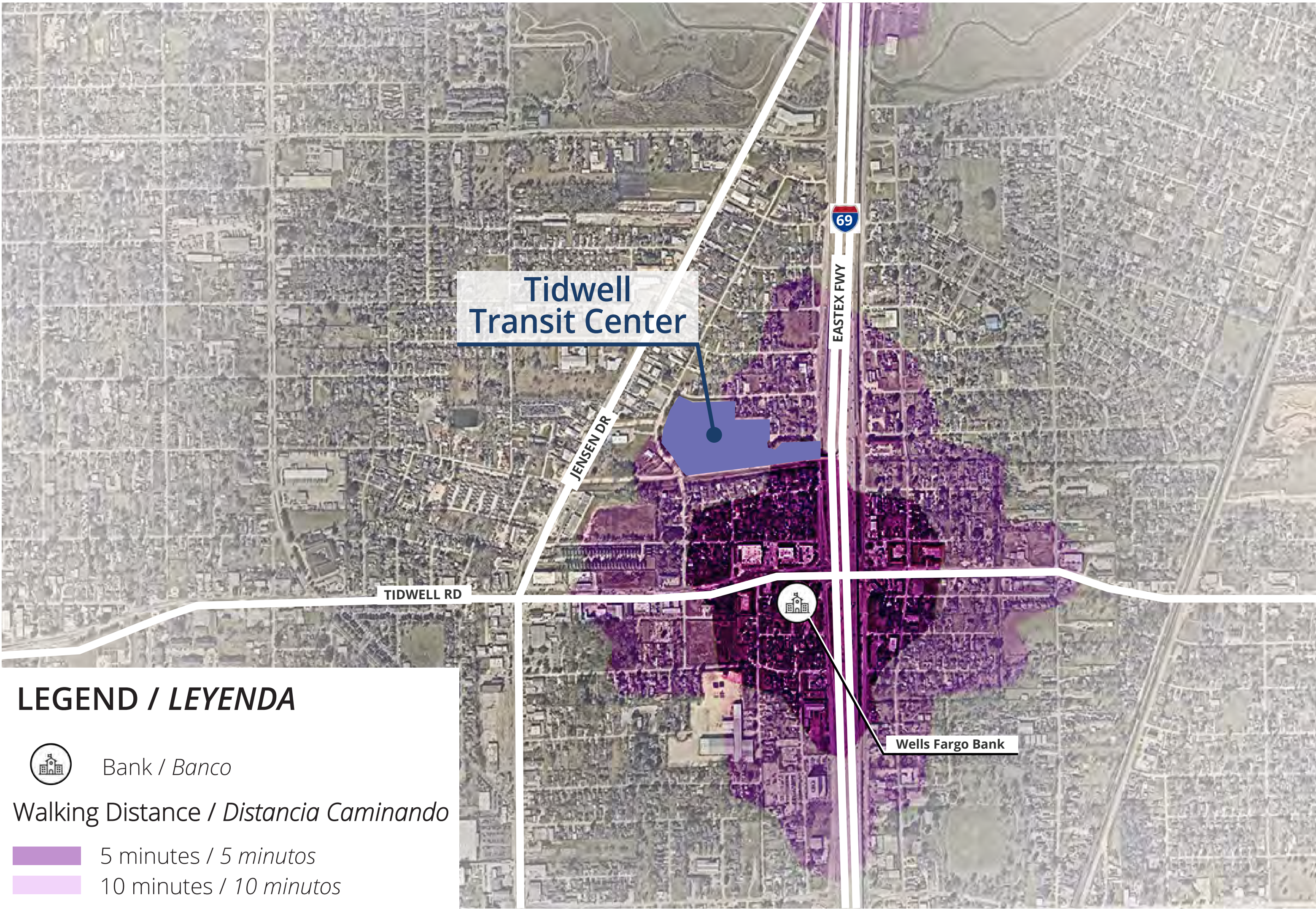
OBJECTIVES / OBJETIVOS

- a. Attract and maintain quality essential services, such as grocery stores with healthy food options, pharmacies, clinics and medical services, public safety and recreational space with community-based programs for people of all ages and abilities
- b. Leverage new neighborhood services to attract more residents and business to the community while retaining long-term residents and employees

- a. Atraer y mantener servicios esenciales de calidad, tal como supermercados con opciones de comida saludable, farmacias, clínicas y servicios médicos, seguridad pública, y espacio recreativo con programas basadas en la comunidad para personas de todas las edades y habilidades*
- b. Aprovechar servicios nuevos de vecindario para atraer más residentes y negocios a la comunidad mientras reteniendo residentes y empleados a largo plazo*

WALKING DISTANCE TO ESSENTIAL SERVICES

A UNA CAMINATA DE DISTANCIA DE LOS SERVICIOS ESENCIALES



Illustrations for representational purposes only.
 Preliminary and subject to change based on public
 input and technical review.



GOAL 5 / META 5

Promote Neighborhood Identity *Promover la identidad del vecindario*



OBJECTIVES / OBJETIVOS

- | | |
|---|--|
| a. Enable placemaking opportunities to bring people together and support cultural significance of the community | <i>a. Permitir oportunidades de creación de lugares para unir a las personas y apoyar el significado cultural de la comunidad</i> |
| b. Foster placekeeping opportunities to prioritize equity and collaboration with current resources of the community | <i>b. Fomentar oportunidades de mantenimiento de lugares para priorizar la equidad y la colaboración con los recursos actuales de la comunidad</i> |

PROMOTING NEIGHBORHOOD IDENTITY

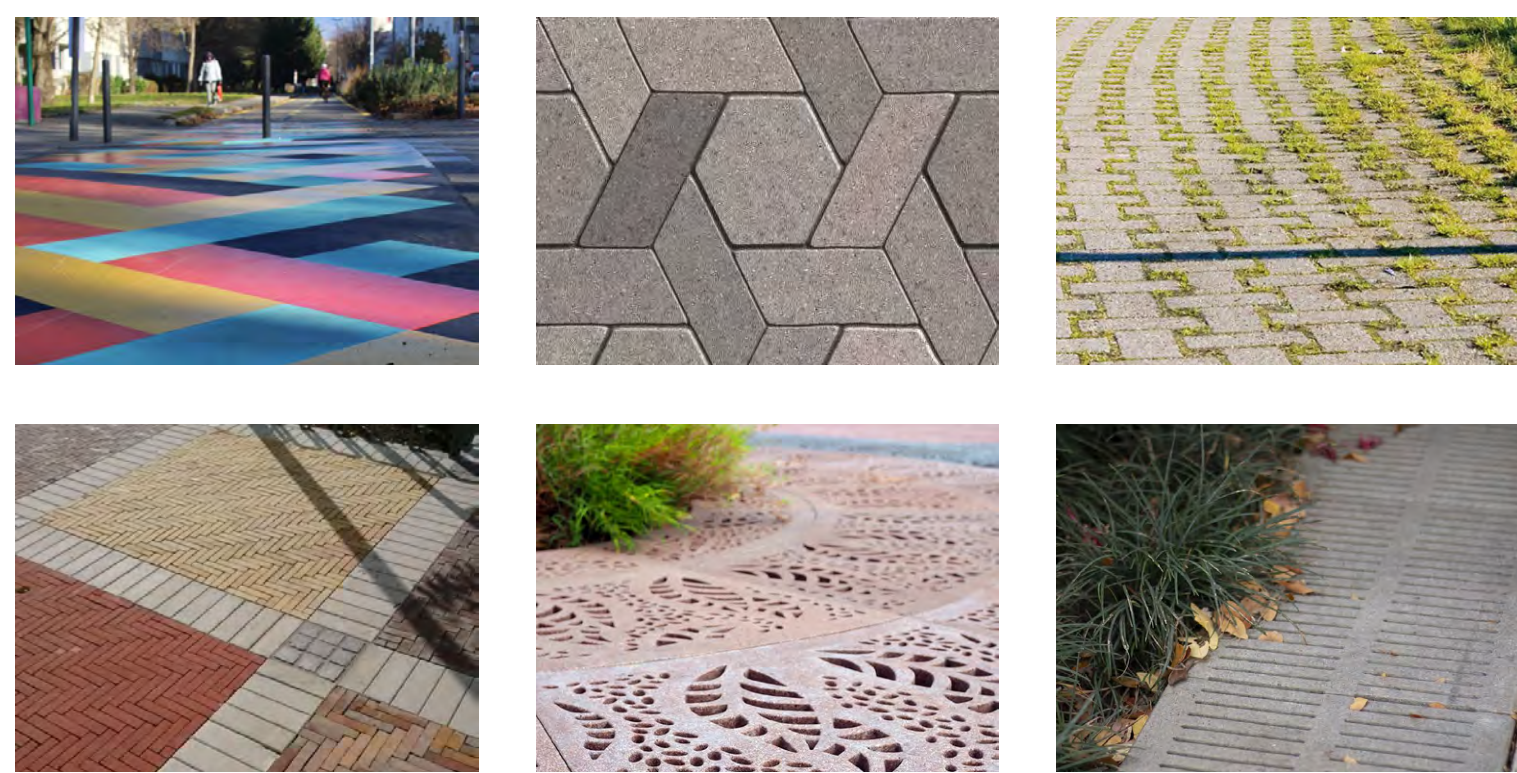
PROMOVER LA IDENTIDAD DEL VECINDARIO

How should we celebrate local history and culture?

¿Cómo deberíamos celebrar la historia local y la cultura?

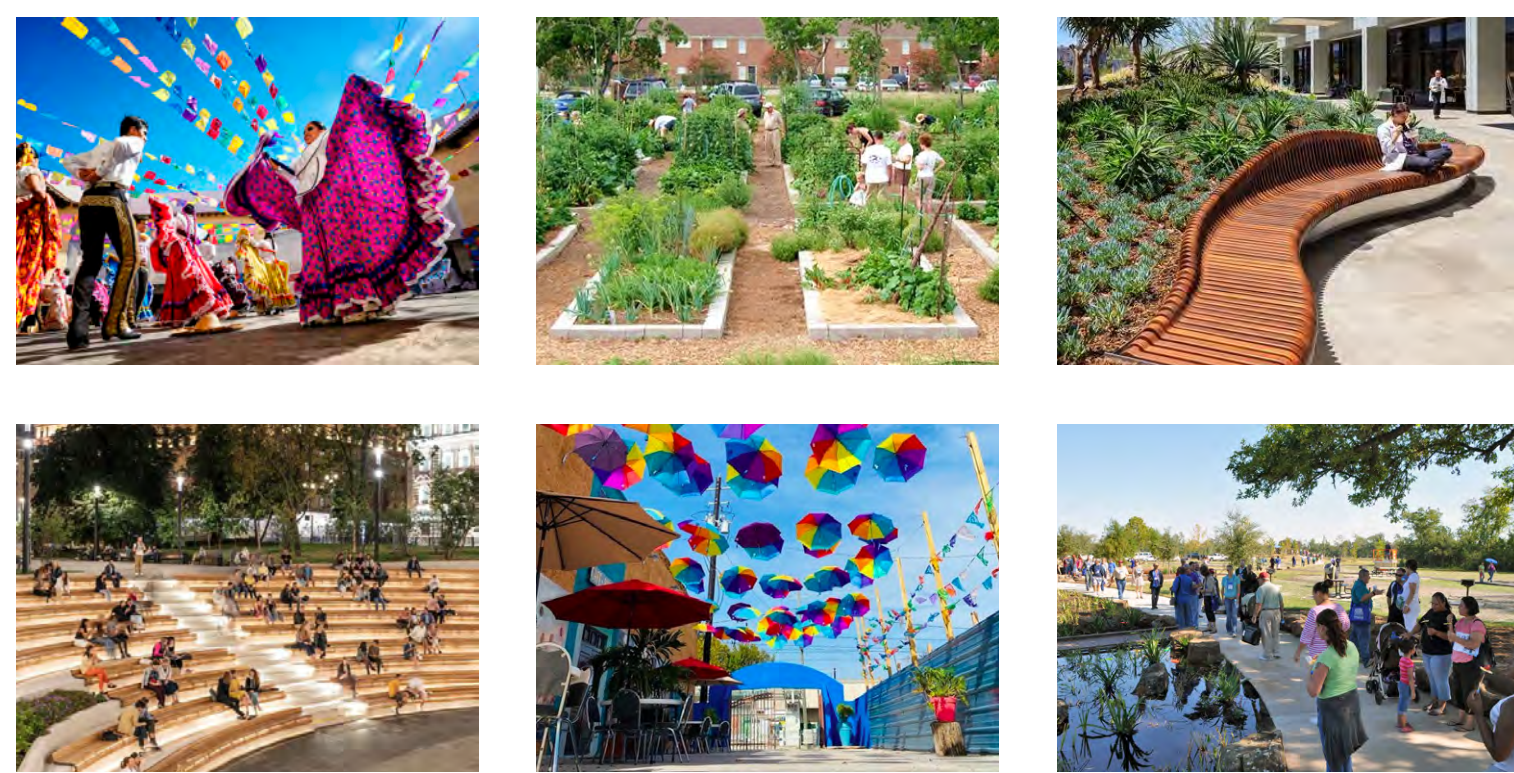
Color and Texture

Color y textura



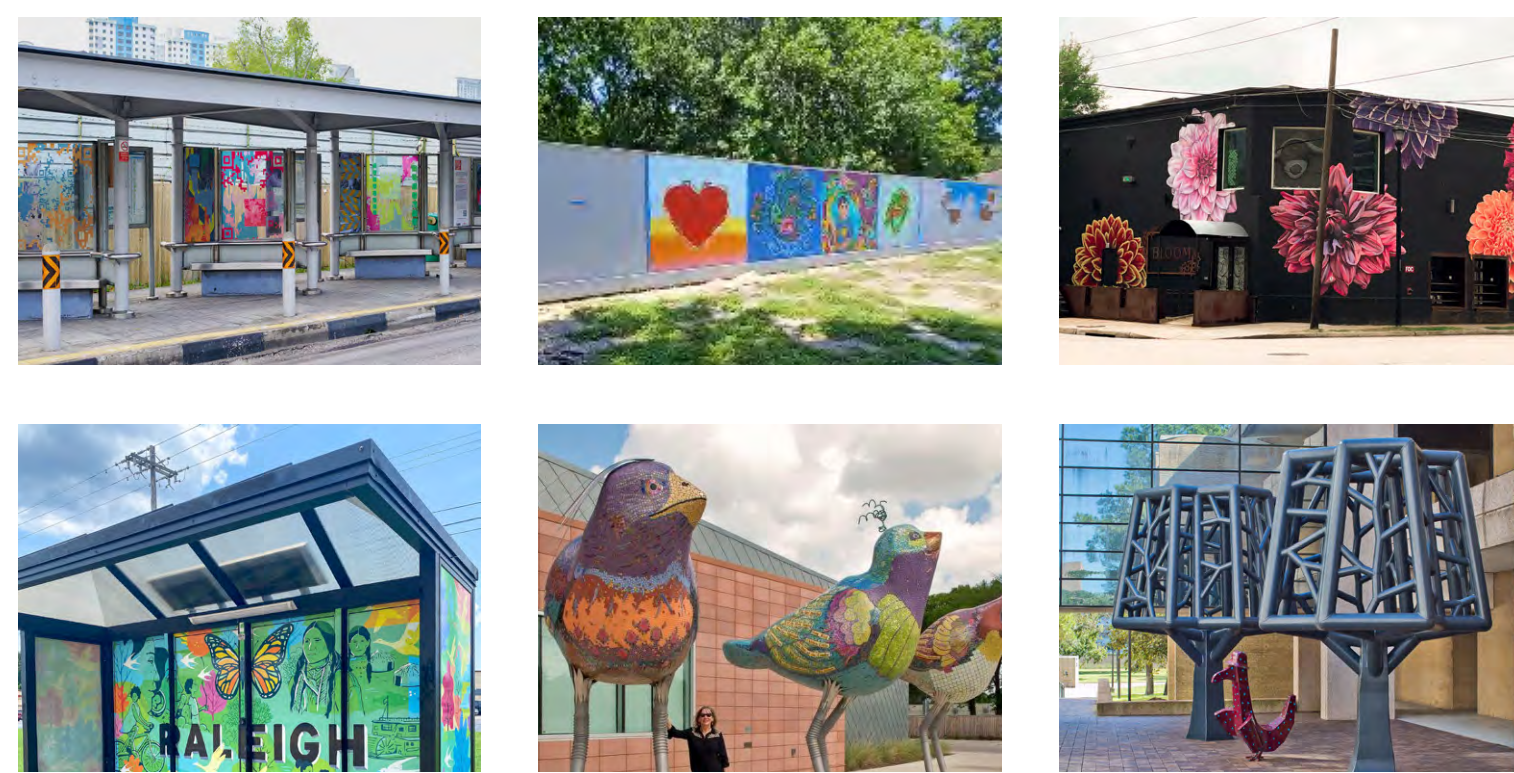
Community Spaces

Espacios comunitarios



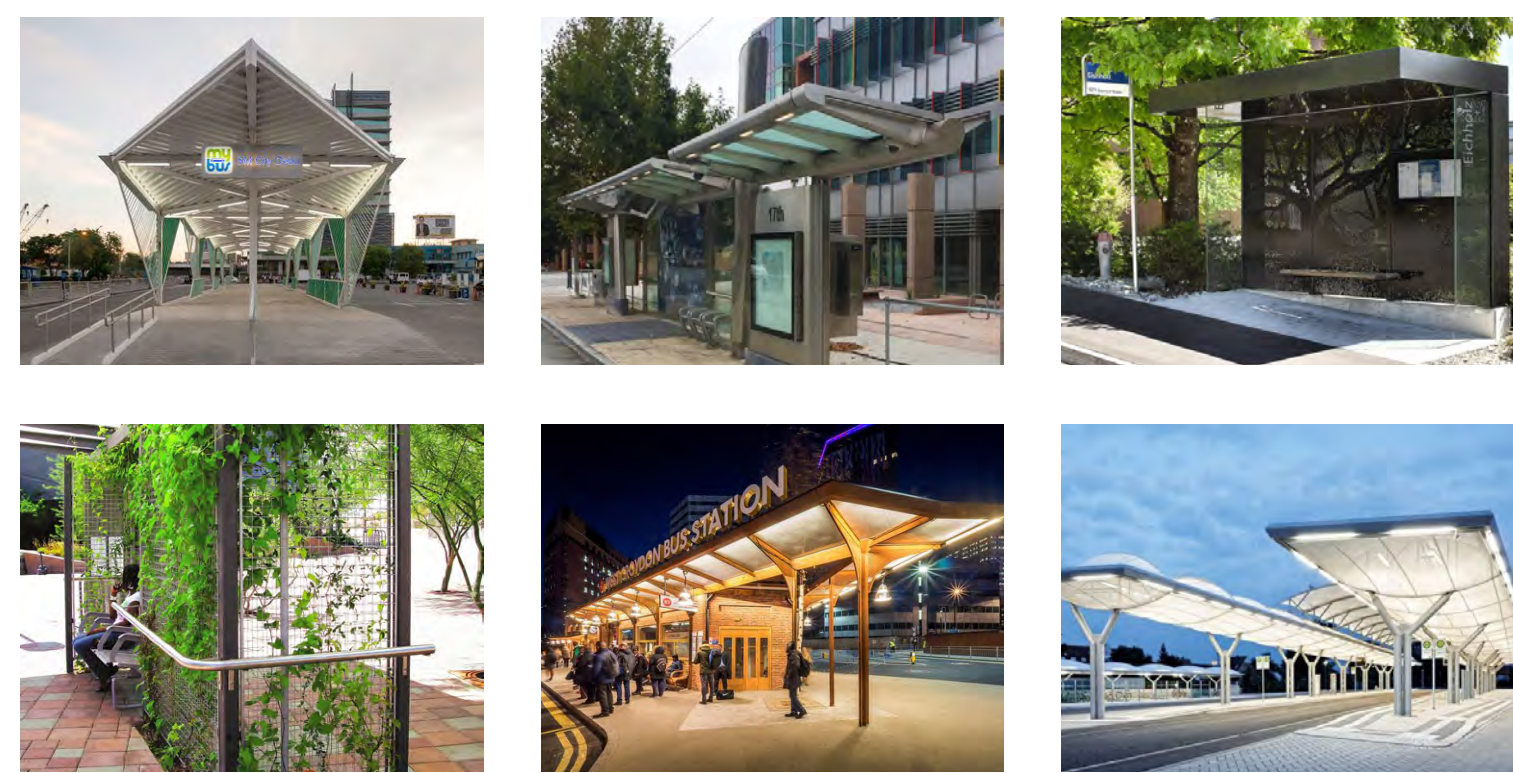
Public Art

Arte publico



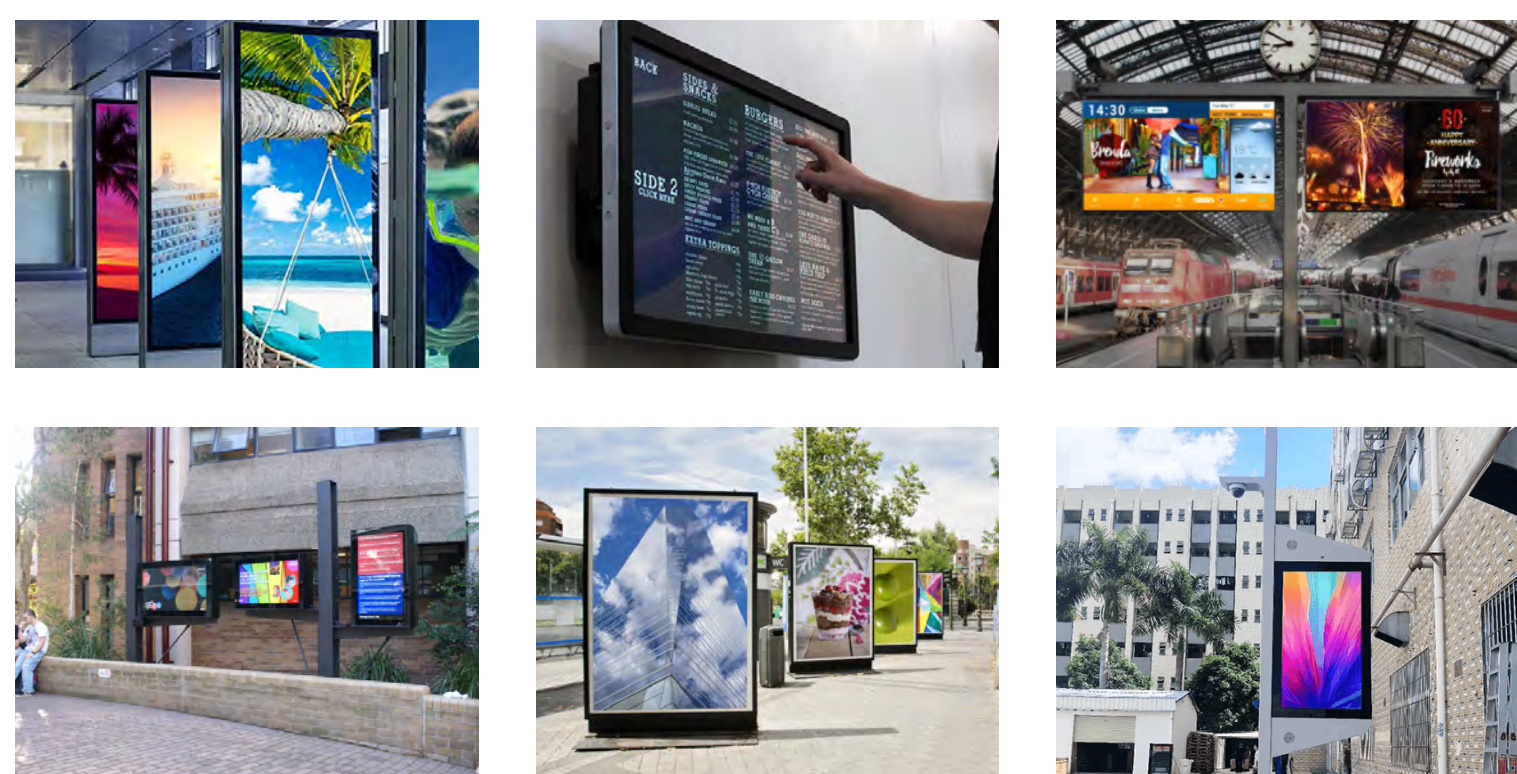
Architectural Style

Estilo arquitectónico



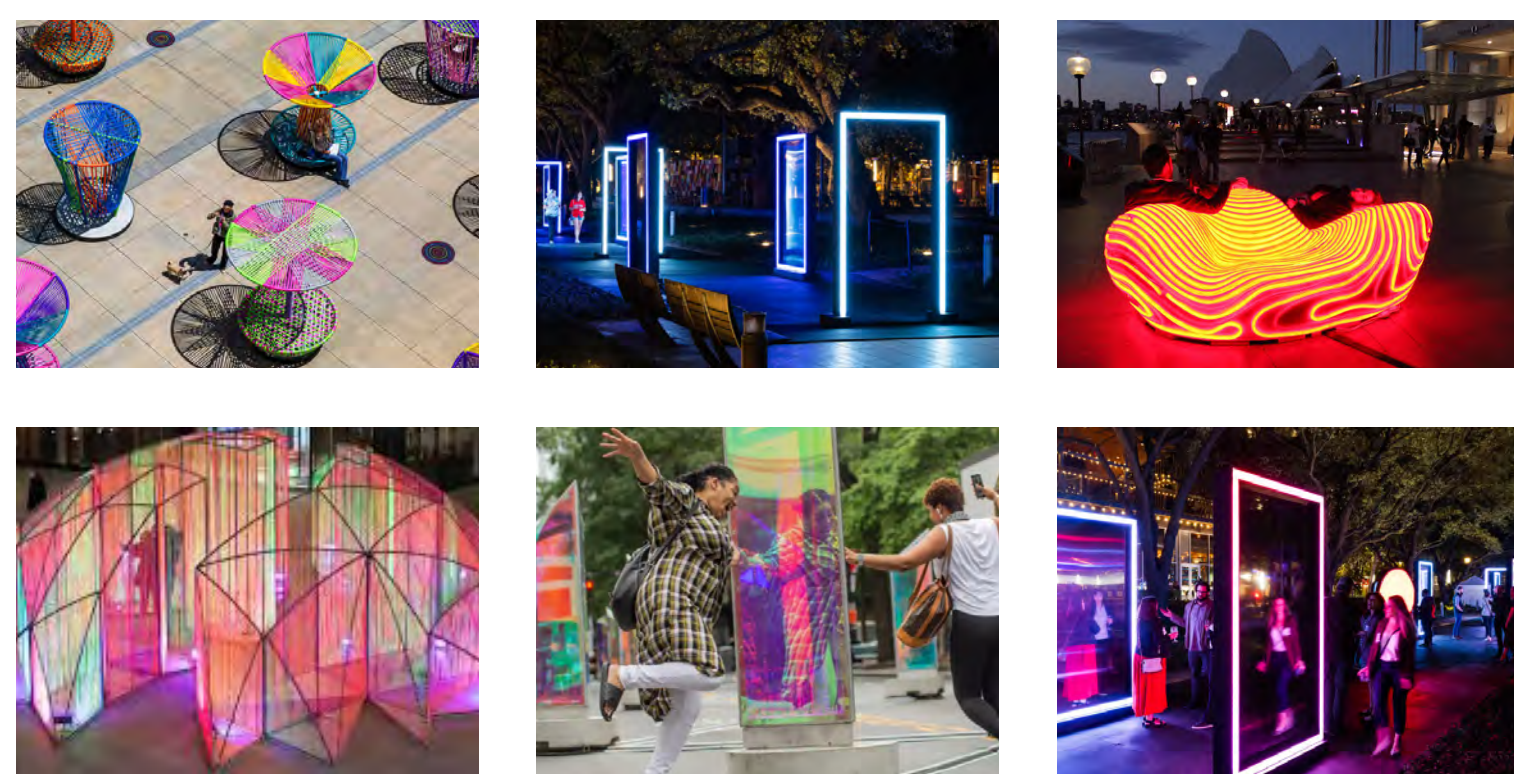
Information Displays

Pantallas de información



Interactive Art

Arte interactivo



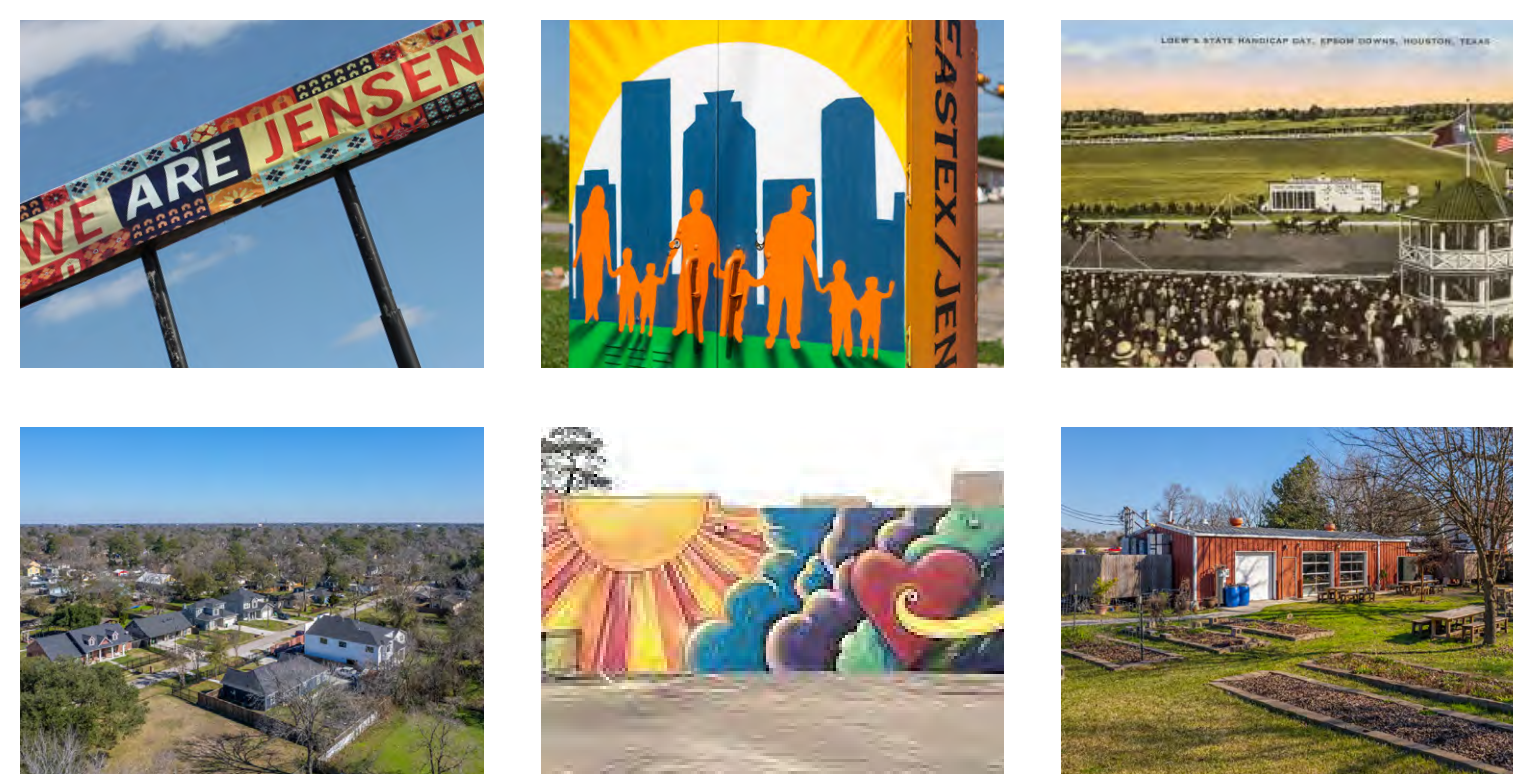
Plaques

Placas



Community History

Historia de la comunidad



TRANSIT CENTER

SCENARIOS

ESCENARIOS DEL

CENTRO DE TRÁNSITO

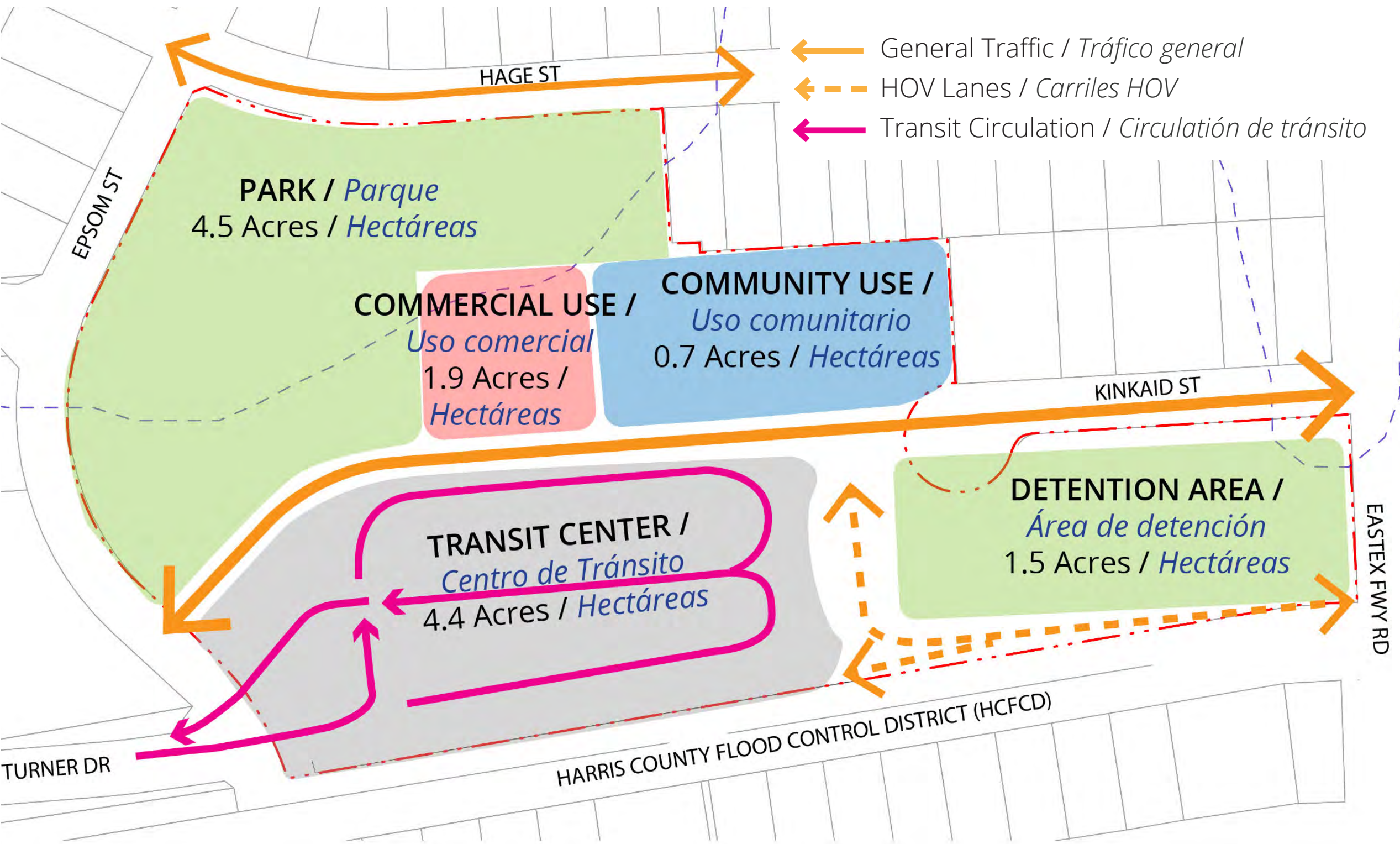


STATION 4 / *ESTACIÓN 4*

GREEN & RESILIENT

VERDE Y RESILIENTE

CONCEPT DIAGRAM / DIAGRAMA CONCEPTUAL



KEY THEMES

- Maximizes open spaces and parks for community recreational use
- Uses the open area within the floodplain for a green infrastructure to reduce flood impact. This area will include a park, playground, pavilion, flex space for a weekend market, and water features
- Incorporates public facilities such as a food service hall, community center, and pavilion
- Contains a transit center, electric bus charging location, and parking lot

TEMAS IMPORTANTES

- Maximiza los espacios abiertos y parques para uso recreativo de la comunidad
- Utiliza el área abierto dentro de la llanura aluvial para una infraestructura verde para reducir el impacto de las inundaciones. Esta área incluye un parque, un área de juegos, un pabellón, un espacio flexible para un mercado de fin de semana y fuentes de agua
- Incorpora instalaciones públicas como un salón de servicio de alimentos, un centro comunitario y un pabellón
- Contiene un centro de tránsito, una ubicación de carga de autobuses eléctricos y un estacionamiento

SITE PLAN / PLANO DE SITIO



DEVELOPMENT / DESARROLLO



- 1 Food Service / Servicio de comida
- 2 Community Center / Centro comunitario

TRANSPORTATION / TRANSPORTE



- 3 New Transit Center / Nuevo centro de tránsito
- 4 Electric Bus Charging Station / Estación de carga de autobuses eléctricos

PUBLIC REALM / ÁMBITO PÚBLICO



- 5 Parking with Bioswale / Estacionamiento con bioswale
- 6 Pavilion / Pabellón



- 7 Playground / Patio de juegos
- 8 Sport Field / Campo deportivo



- 9 Flex Space for Weekend Market / Espacio flexible para el mercado de fin de semana
- 10 Green Infrastructure / Infraestructura verde

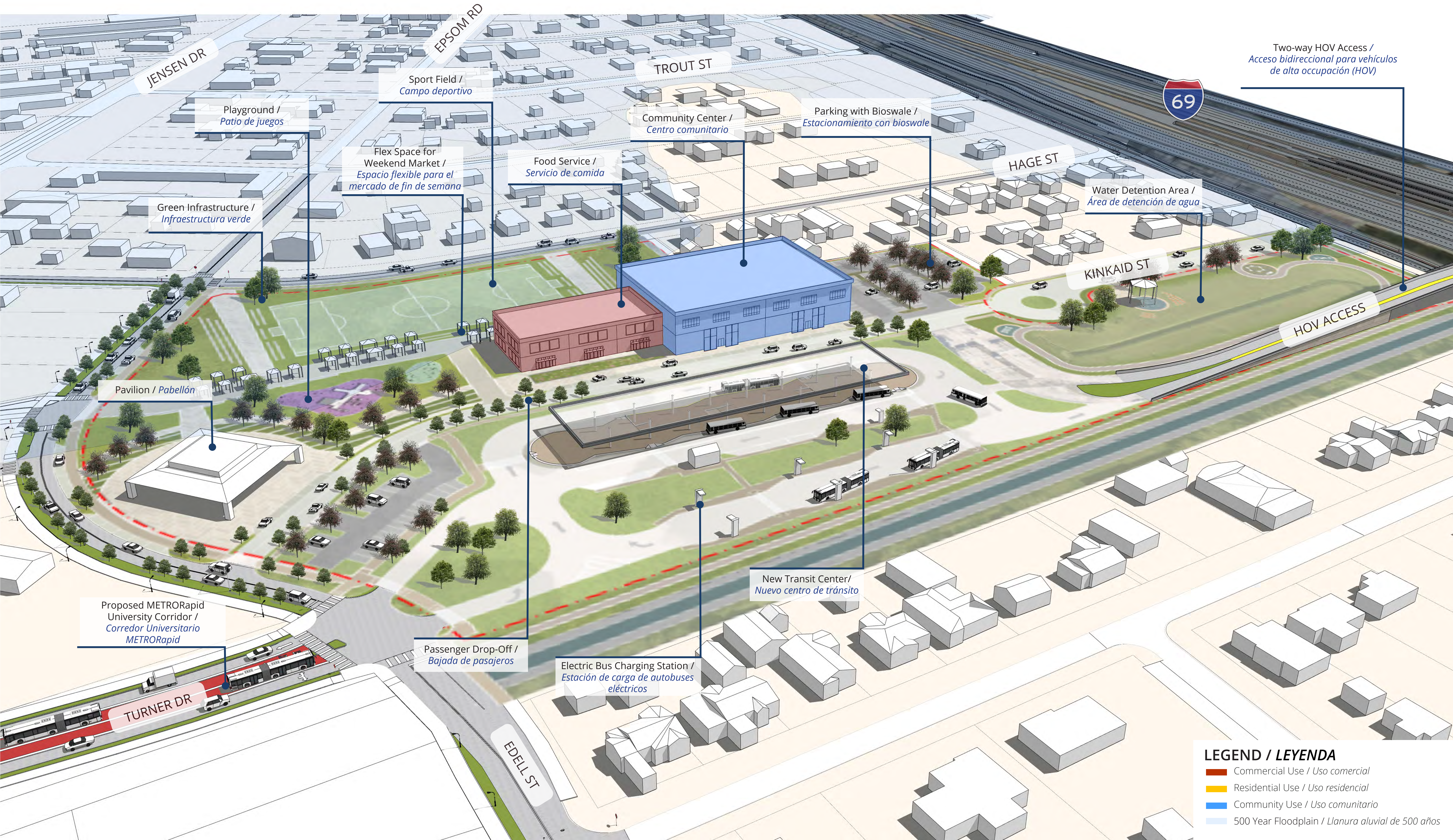
Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



NOT TO SCALE
Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 4

GREEN & RESILIENT

VERDE Y RESILIENTE



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



FEEDBACK
COMENTARIO

DOES THIS SCENARIO SUPPORT THE GOALS OF THE PLAN?
¿CREE QUE ESTE ESCENARIO APOYA LAS METAS DEL PLAN?



WHAT DO YOU LIKE? ¿QUÉ TE GUSTA?

WHAT WOULD YOU IMPROVE? ¿QUÉ MEJORARÍAS?

HOW WOULD YOU RATE THIS SCENARIO?
¿COMO CALIFICARIAS ESTE ESCENARIO?

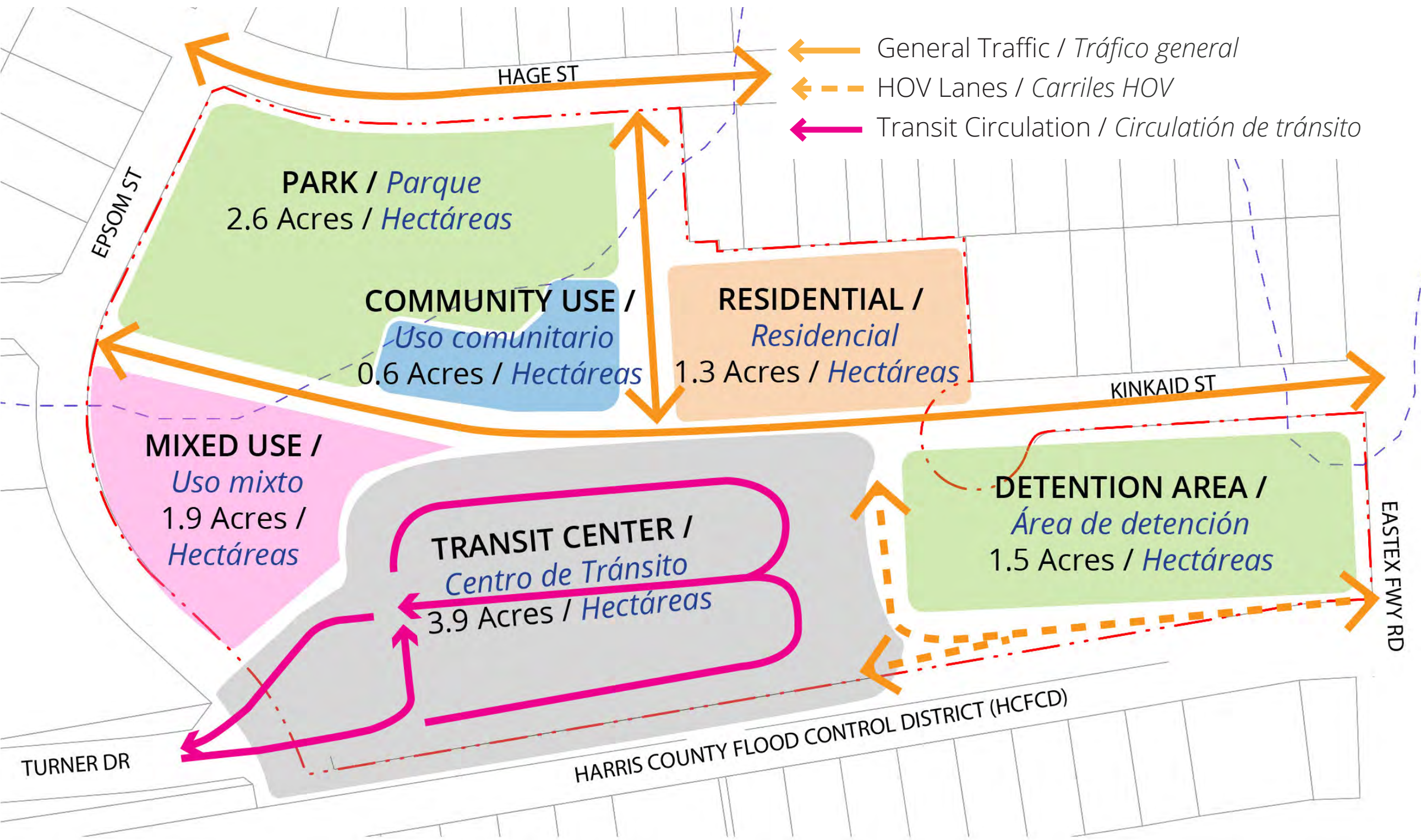
5	HIGH
4	
3	
2	
1	LOW



NEIGHBORHOOD HUB

CENTRO DE VECINDARIO

CONCEPT DIAGRAM / DIAGRAMA CONCEPTUAL



KEY THEMES

- Showcases a community focus by balancing residential housing and commercial spaces
- Uses the open area within the floodplain for a green infrastructure to reduce flood impact. This area will include a park, playground, pavilion, flex space for a weekend market, and water features
- Will also include a commercial structure for shops and service providers as well as a community center, the new transit center, and an electric bus charging location
- Contains a transit center, electric bus charging location, and parking lot

TEMAS IMPORTANTES

- Muestra un enfoque comunitario al equilibrar viviendas residenciales y espacios comerciales
- Utiliza el área abierta dentro de la llanura aluvial para una infraestructura verde para reducir el impacto de las inundaciones. Esta área incluye un parque, un área de juegos, un pabellón, un espacio flexible para un mercado de fin de semana y fuentes de agua
- También incluirá una estructura comercial para tiendas y proveedores de servicios, así como un centro comunitario, el nuevo centro de tránsito y un lugar de carga de autobuses eléctricos
- Contiene un centro de tránsito, una ubicación de carga de autobuses eléctricos y un estacionamiento

SITE PLAN / PLANO DE SITIO



DEVELOPMENT / DESARROLLO



1 Mixed Use
Uso mixto

PUBLIC REALM / ÁMBITO PÚBLICO



2 Resilient Park
Parque resiliente



3 Community Center
Centro comunitario



4 Playground
Patio de juegos



5 Residential Use
Uso residencial



6 Pavilion
Pabellón

TRANSPORTATION / TRANSPORTE



7 New Transit Center
Nuevo centro de tránsito

PUBLIC REALM / CONTINUED / ÁMBITO PÚBLICO CONTINUADO



8 Flex Space for Weekend Market
Espacio flexible para el mercado de fin de semana



9 Electric Bus Charging Station
Estación de carga de autobuses eléctricos



10 Water Features
Fuentes de agua

Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public input and technical review.



NOT TO SCALE
Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 4

NEIGHBORHOOD HUB

CENTRO DE VECINDARIO



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



FEEDBACK
COMENTARIO

DOES THIS SCENARIO SUPPORT THE GOALS OF THE PLAN?
¿CREE QUE ESTE ESCENARIO APOYA LAS METAS DEL PLAN?



WHAT DO YOU LIKE? ¿QUÉ TE GUSTA?

WHAT WOULD YOU IMPROVE? ¿QUÉ MEJORARÍAS?

HOW WOULD YOU RATE THIS SCENARIO?
¿COMO CALIFICARIAS ESTE ESCENARIO?

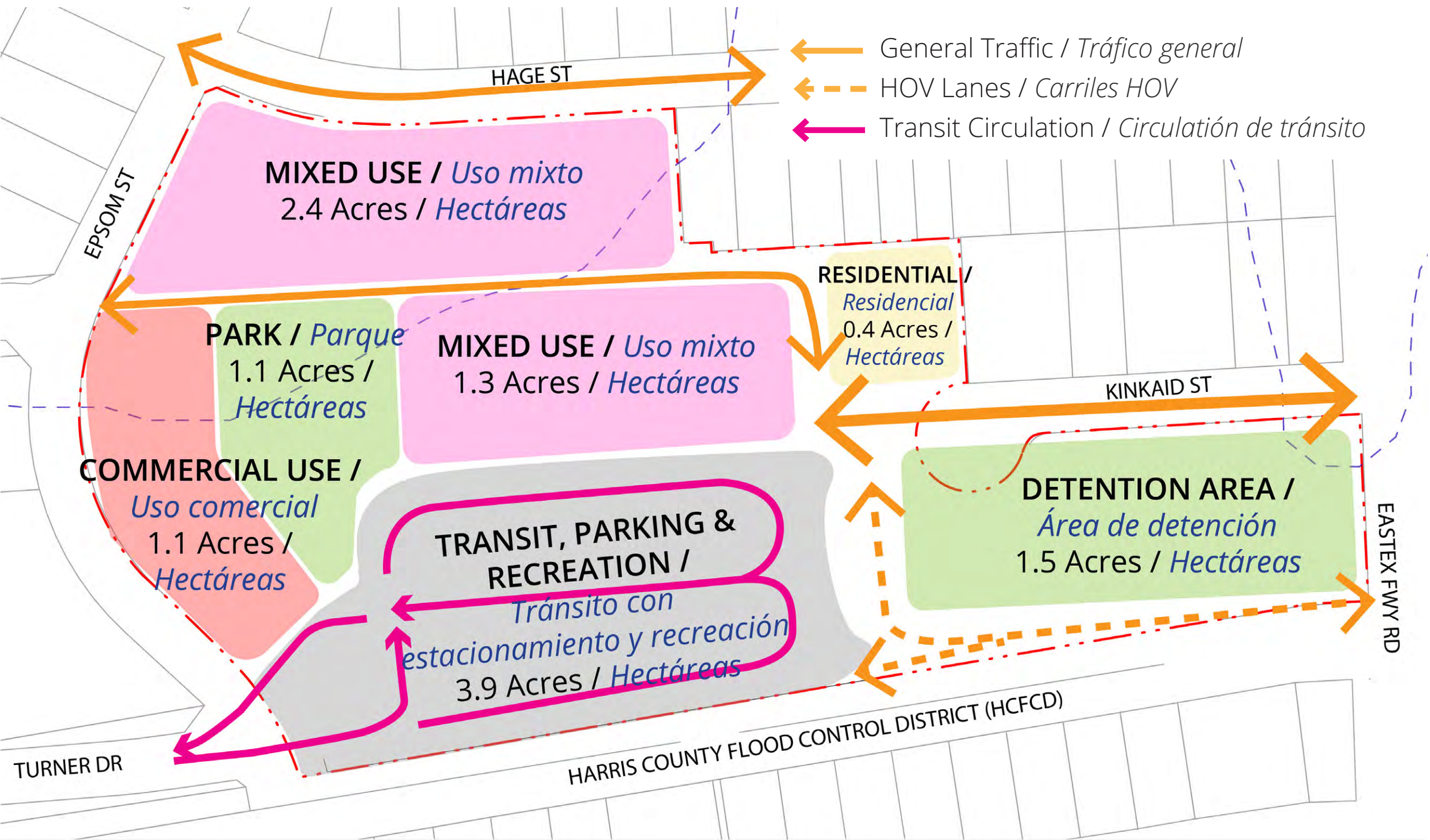
5	HIGH
4	
3	
2	
1	LOW



COMPLETE COMMUNITY

COMUNIDAD COMPLETA

CONCEPT DIAGRAM / DIAGRAMA CONCEPTUAL



KEY THEMES

- Features multi-level mixed-use buildings to provide a mixture of housing, commercial spaces, and essential services
- Uses water storage below open spaces for water retention and flood control, allowing for additional development
- Features a new transit center and parking garage that will also include a sports field on the top level for public use

TEMAS IMPORTANTES

- Cuenta con edificios de uso mixto de varios niveles para proporcionar una combinación de viviendas, espacios comerciales y servicios esenciales
- Utiliza el almacenamiento de agua debajo de los espacios abiertos para la retención de agua y el control de inundaciones, lo que permite un desarrollo adicional
- Cuenta con un nuevo centro de tránsito y estacionamiento que también incluirá un campo deportivo en el nivel superior para uso público

SITE PLAN / PLANO DE SITIO



DEVELOPMENT / DESARROLLO



1 New Transit Center
Nuevo centro de tránsito

PUBLIC REALM / ÁMBITO PÚBLICO



2 Walking Trail
Camino



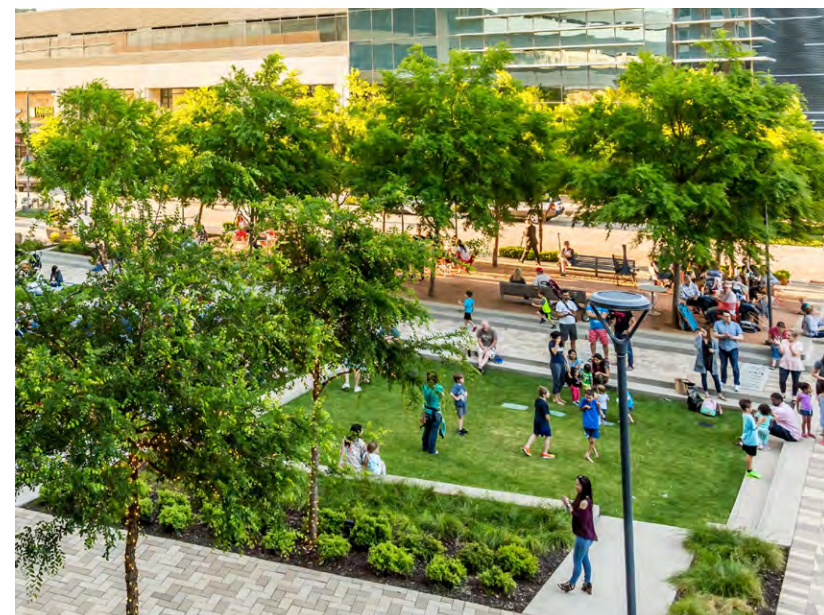
3 Transit Center Garage
Estacionamiento del centro de tránsito



4 Mixed Use
Uso mixto



5 Residential Use
Uso residencial



6 Central Space
Espacio central



7 Resilient Park
Parque resiliente



8 Playground
Patio de juegos



9 Commercial Use
Uso comercial



10 Gateway Landmark
Puente de punto de referencia

Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



NOT TO SCALE
Tidwell TOD Plan | Open House #2 - Station 4

COMPLETE COMMUNITY

COMUNIDAD COMPLETA



Illustrations for representational purposes only.
Preliminary and subject to change based on public
input and technical review.



FEEDBACK
COMENTARIO

DOES THIS SCENARIO SUPPORT THE GOALS OF THE PLAN?
¿CREE QUE ESTE ESCENARIO APOYA LAS METAS DEL PLAN?

Goal 1 Expand Housing Options
Meta 1 Expandir las opciones de vivienda

Goal 2 Enhance Economic Development
Meta 2 Mejorar el desarrollo económico

Goal 3 Improve Safety and Connectivity
Meta 3 Mejorar la seguridad y la conectividad

Goal 4 Attract and Retain Essential Neighborhood Services
Meta 4 Atraer y retener los servicios esenciales del vecindario

Goal 5 Promote Neighborhood Identity
Meta 5 Promover la identidad del vecindario

WHAT DO YOU LIKE? ¿QUÉ TE GUSTA?

WHAT WOULD YOU IMPROVE? ¿QUÉ MEJORARÍAS?

HOW WOULD YOU RATE THIS SCENARIO?
¿COMO CALIFICARIAS ESTE ESCENARIO?

5

HIGH

4

3

2

1

LOW



REFRESHMENTS

REFRESCOS



STATION 5 / *ESTACIÓN 5*