

هيئة النقل المدني لمقاطعة هاريس، تكساس

المقترح (أ)

من أجل تعزيز التنقل وتخفيف الازدحام داخل حدود ومنطقة خدمات هيئة النقل المدني لمقاطعة هاريس، تكساس ("METRO")، دون أي زيادة في المعدل الحالي لمبيعات METRO وضريبة الانتفاع الخاصة بها، سيتم تفويض METRO لإصدار سندات وأوراق مالية والتزامات أخرى مستحقة الدفع، كليًا أو جزئيًا، من نسبة خمس وسبعين بالمائة (75٪) من مبيعات METRO وإيرادات ضريبة الانتفاع الخاصة بها، بإجمالي مبلغ أساسي لا يتجاوز 3,500,000,000 دولار أمريكي، من أجل الاستحواذ على نظام هيئة نقل METRO وتنشيطه وإصلاحه وتجهيزه وتحسينه وتوسيعه (كما هو موضح في المستند (أ) من قرار METRO رقم 2019-71، "METRONEXT")، وهذه السندات أو الأوراق المالية أو الالتزامات الأخرى يمكن أن تصدر في سلاسل أو إصدارات مختلفة، ويمكن بيعها بأي سعر أو أسعار، وتُستحق تسلسليًا أو فيما لا يتجاوز أربعين (40) عامًا من تاريخها أو تواريخها، ويحتسب لها فوائد بمعدل أو معدلات (ثابتة أو متغيرة أو عائمة أو قابلة للتعديل أو غير ذلك) كما يحدده مجلس إدارة METRO في إطار سلطته التقديرية في وقت الإصدار، ولكن لا يتجاوز أقصى معدل مسموح به حينها بموجب القانون، وكل ذلك وفقًا لما ينص عليه الدستور والقوانين السارية في ولاية تكساس، بما في ذلك على وجه الخصوص (دون الحصر) المادتين (c) 451.352 و 451.072 من قانون النقل بولاية تكساس، بالإضافة إلى جميع التعديلات والإضافات التي أجريت عليه، وما ينص عليه دستور وقوانين الولايات المتحدة الأمريكية، ويجب أن تتم الموافقة على METRONEXT وبناء المرحلة الثالثة من نظام METRO للسكك الحديدية والمعروف باسم "METRORAIL" لأغراض ميثاق مدينة هيوستن، ويجب تخصيص ما يصل إلى خمسة وعشرين في المائة (25٪) من مبيعات METRO وإيرادات ضريبة الانتفاع الخاصة بها حتى 30 سبتمبر 2040 لتحسينات الشوارع ومشاريع التنقل والمرافق والخدمات الأخرى، وفقًا لما يصرح به القانون.