



MOVING FORWARD PLAN

Reunión pública virtual del proyecto
METRORapid Inner Katy

miércoles, 4 de mayo de 2022



Agenda

- Antecedentes del Proyecto
- Participación pública y desarrollo de proyecto
- Alternativa preferida localmente
 - Segmento Inner Katy
 - Segmento del centro de la ciudad
 - Características y beneficios
- Estudios ambientales
- Próximos pasos

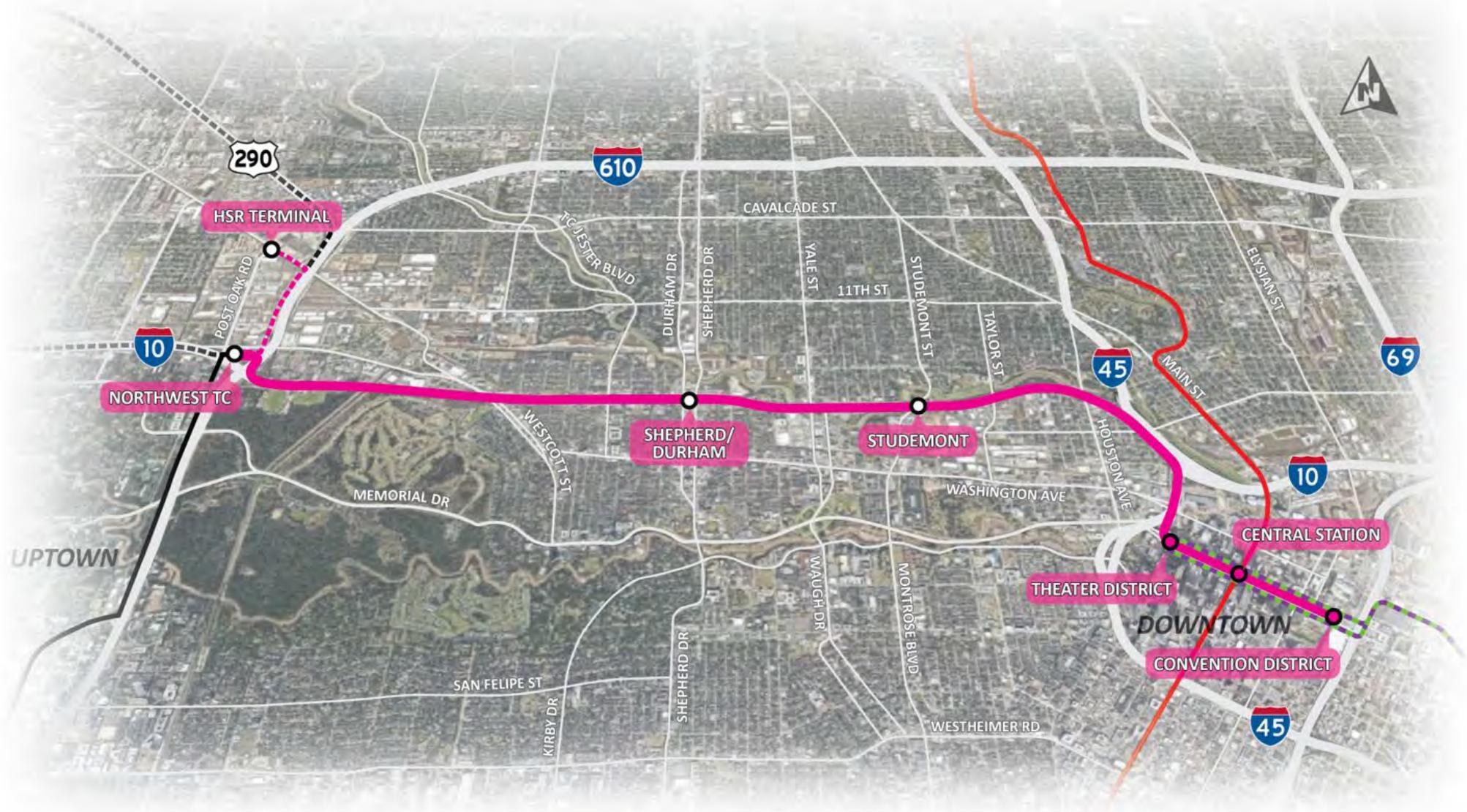




Antecedentes del proyecto



Concepto de proyecto del Plan METROnext

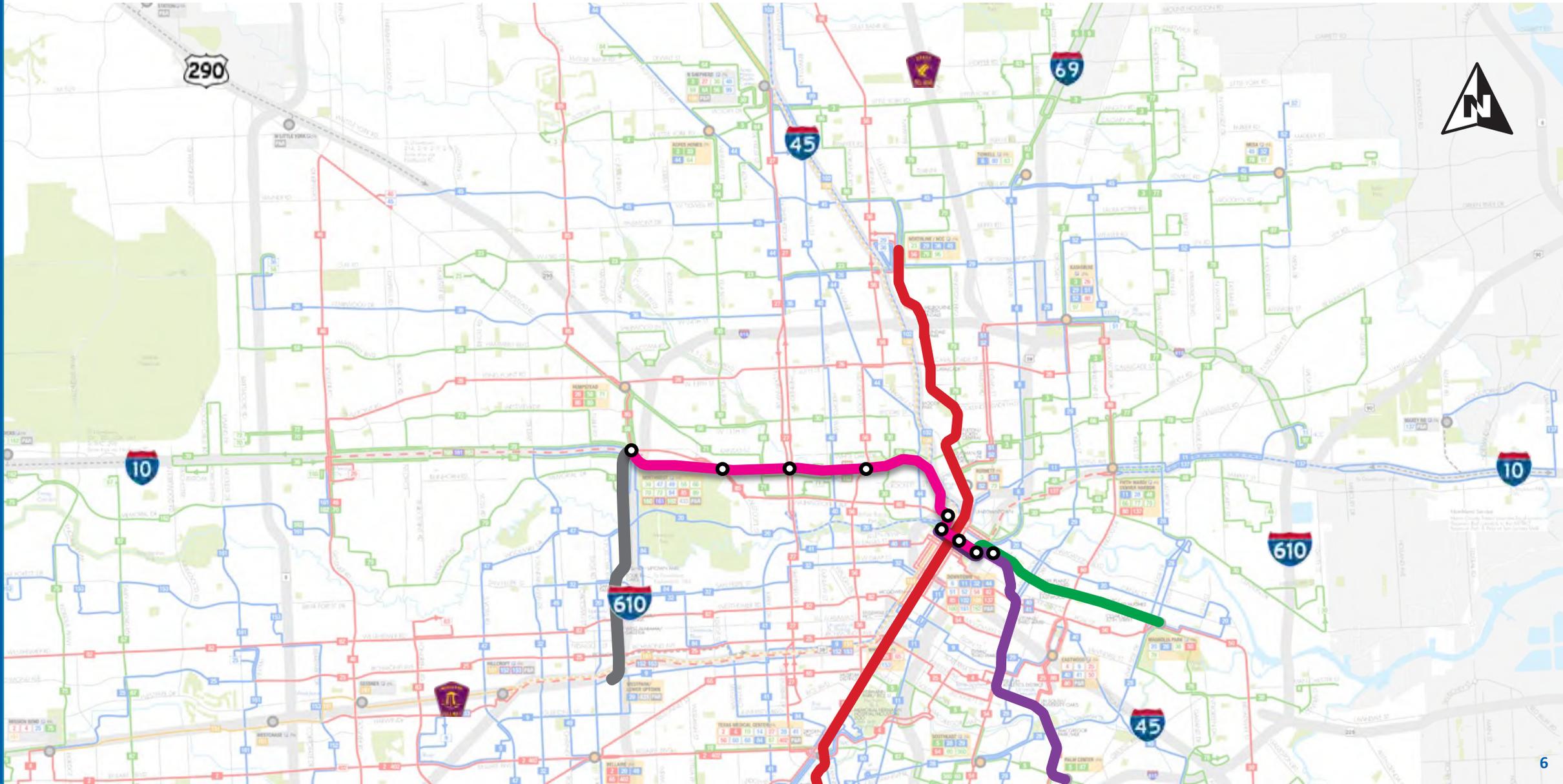


Cerrando la brecha en la infraestructura de Regional Express



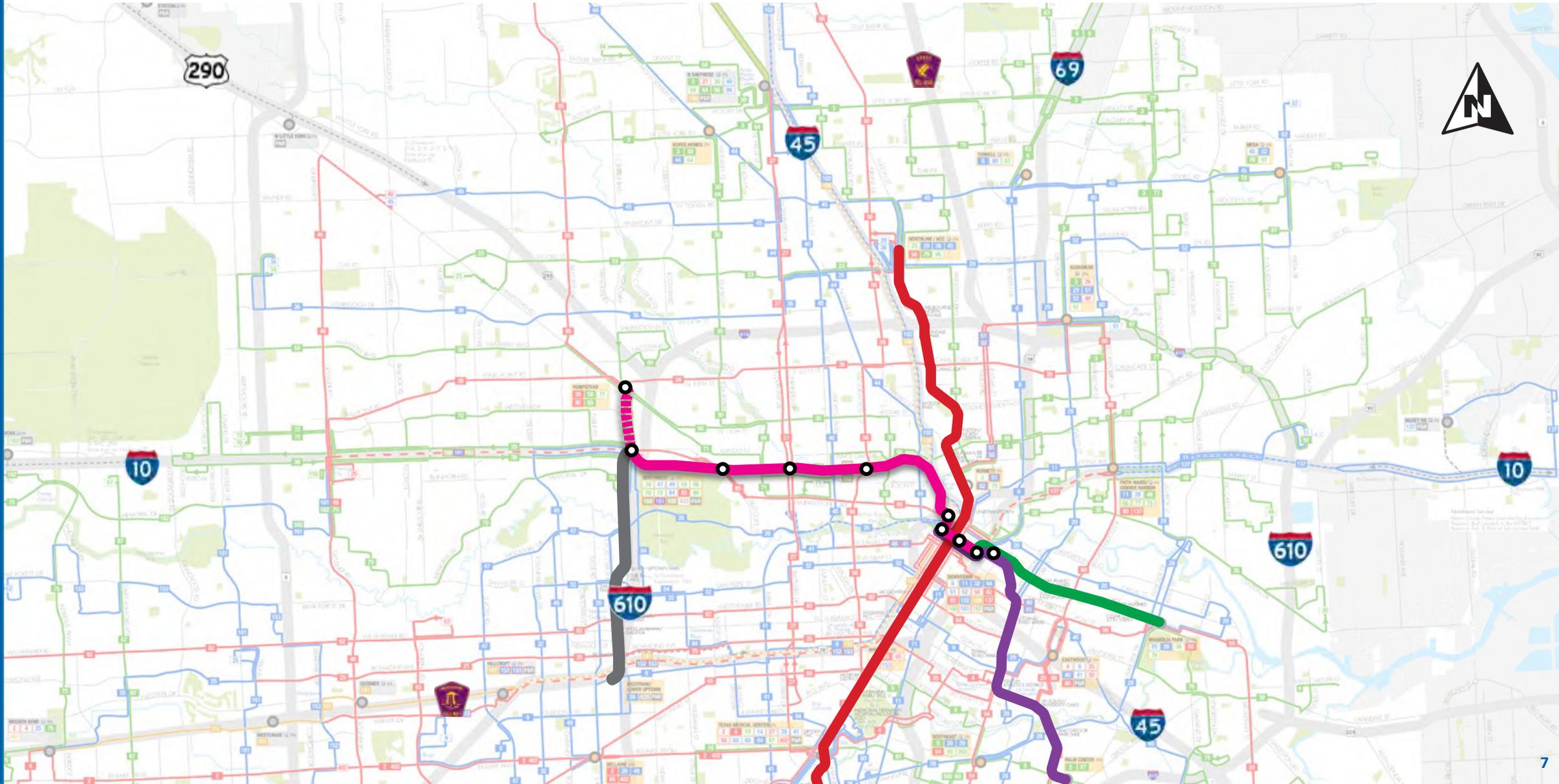
Línea METRORapid BRT (autobús de tránsito rápido)

METRORAPID INNER KATY PROJECT



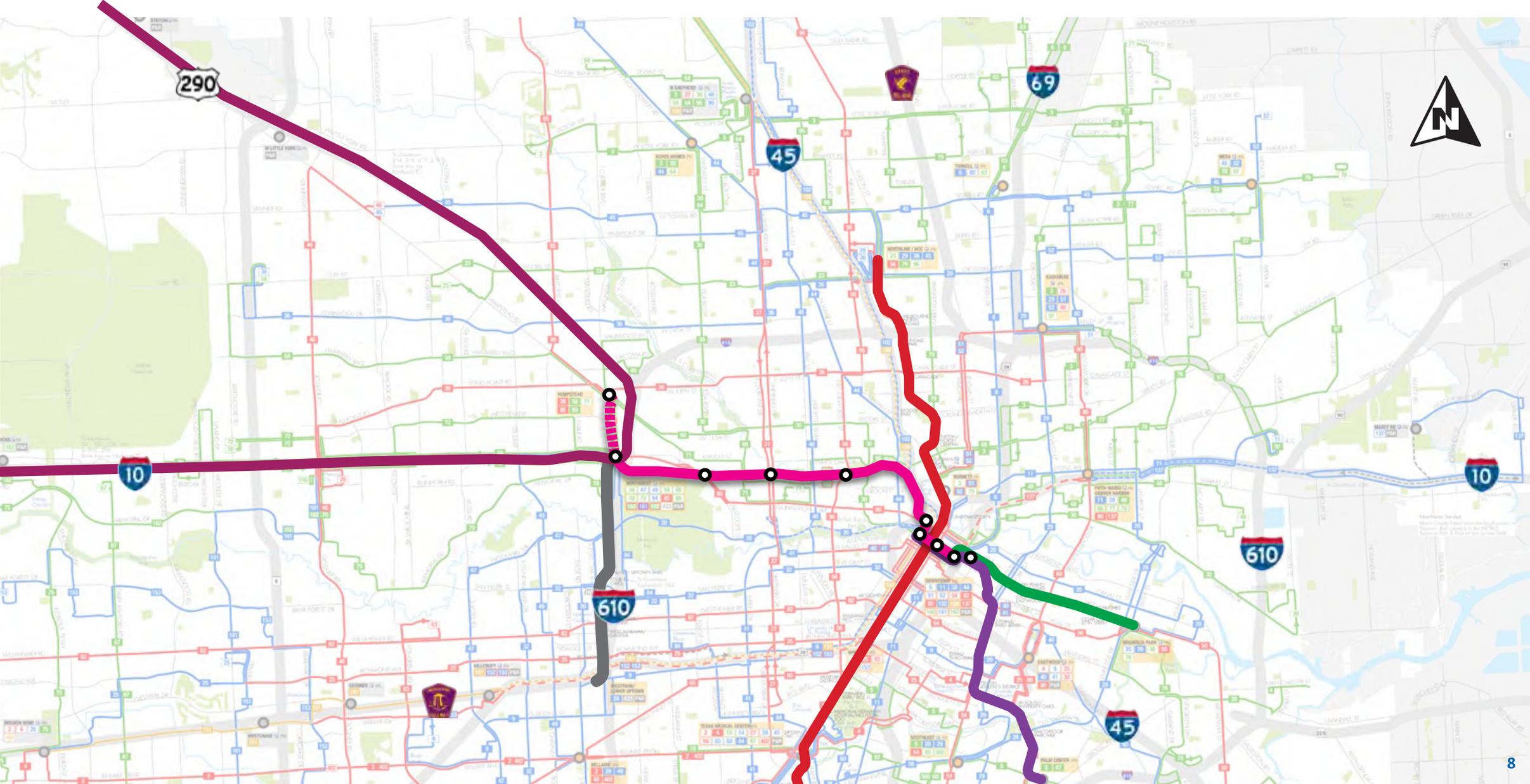
Futura expansión a la terminal ferroviaria de alta velocidad

METRORAPID INNER KATY PROJECT



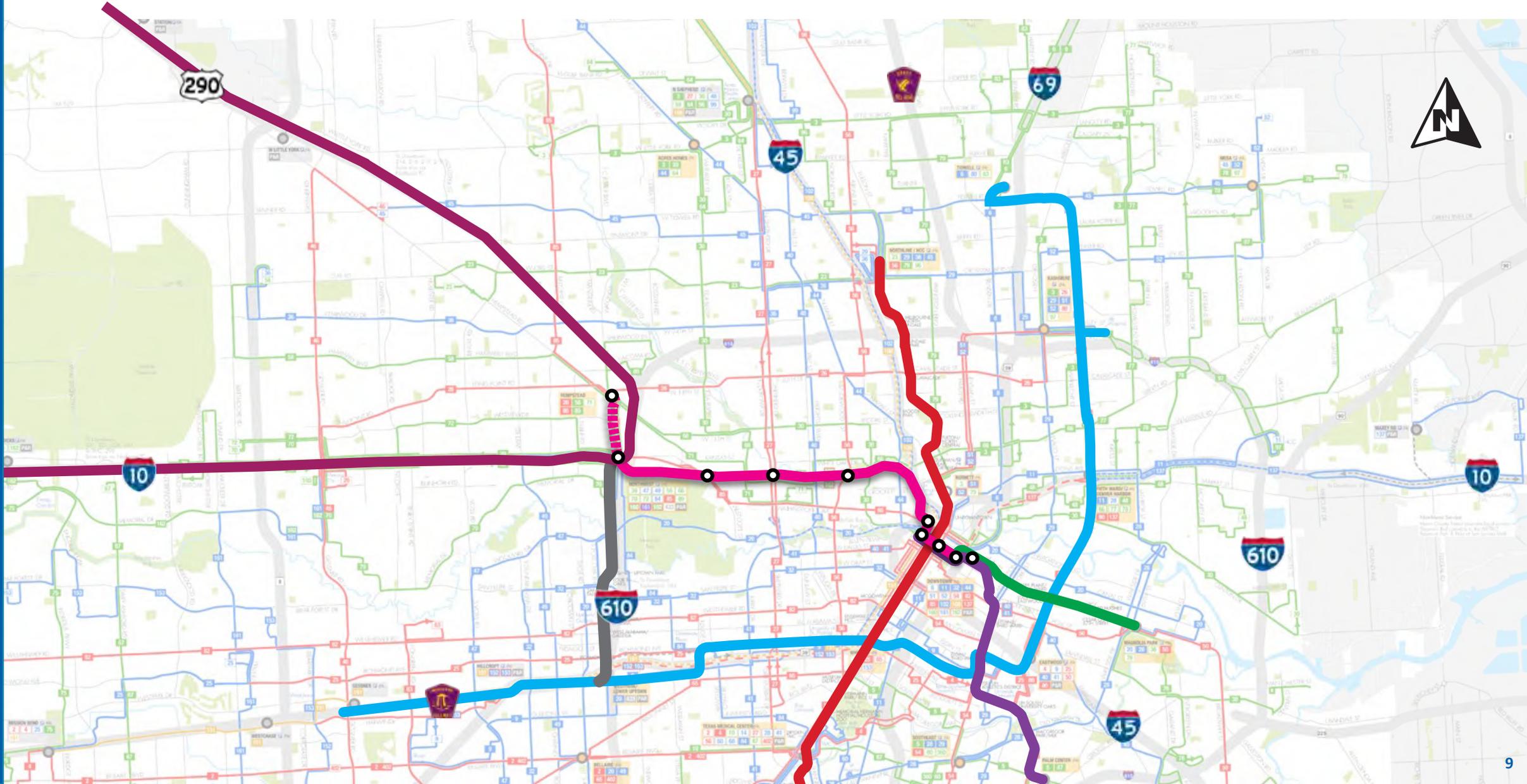
Red regional de autobuses expresos

METRORAPID INNER KATY PROJECT



Futuro corredor universitario BRT de METRORapid

METRORAPID INNER KATY PROJECT



Paseo de un solo viaje



Centro de Tránsito del Noroeste

Parque Memorial

Centro de la ciudad

EaDo

Uptown

Galleria

Westpark/
Lower Uptown
Centro de Tránsito





Participación pública y desarrollo del proyecto



Participación pública

25 de febrero de 2021

Reunión pública virtual # 1



3 de agosto de 2021

Taller de estación del vecindario



16 de agosto de 2021

Reunión pública virtual #2



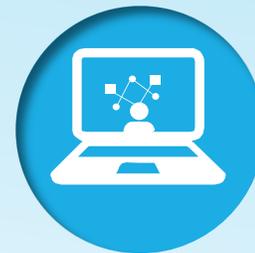
20 de enero de 2022

Actualización del proyecto del vecindario



31 de enero de 2022

Reunión pública virtual #3



4 de mayo de 2022

Reunión pública virtual #4



Aportes de la comunidad

El apoyo



El ruido



Calidad del aire



Opciones de la estación



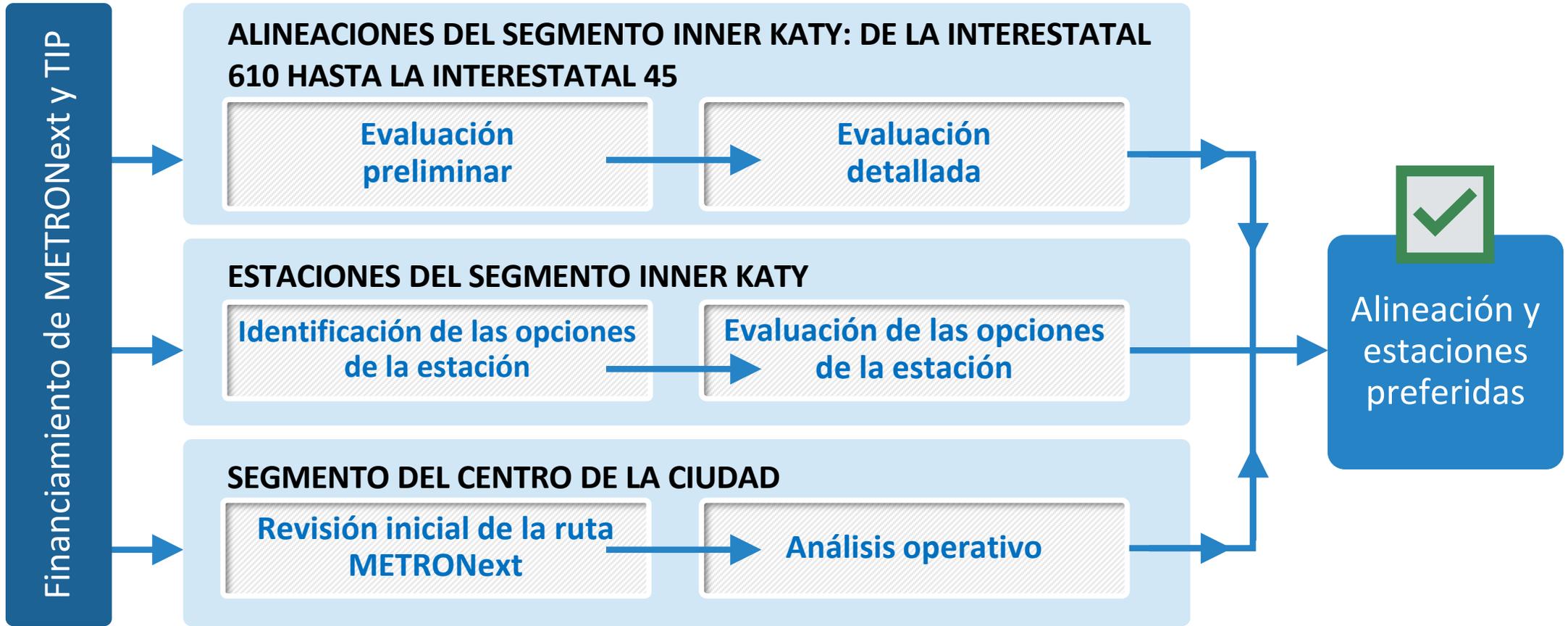
La seguridad



La accesibilidad



Proceso de desarrollo del proyecto



¿Qué es una alternativa preferida localmente (LPA)?

La alineación y combinación de ubicaciones de estaciones que mejor satisfagan las necesidades del corredor, los objetivos del proyecto y las preferencias de la comunidad.

La selección de la LPA permite a METRO entrar en la siguiente fase de desarrollo del proyecto:

- Iniciar estudios ambientales para la LPA y desarrollar una Exclusión Categórica (CE), un requisito federal de la NEPA
- Iniciar una mayor participación de las partes interesadas enfocada en la LPA
- Comenzar la ingeniería preliminar



Proyecto METRORapid Inner Katy LPA





ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE

Alineación del segmento Inner Katy

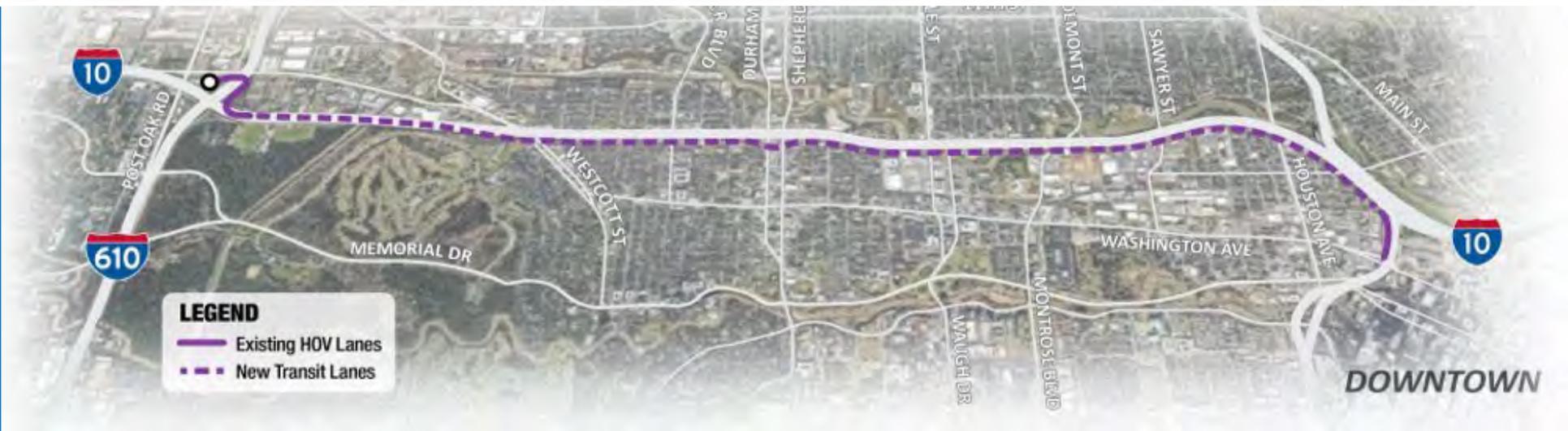


Segmento Inner Katy: opciones de alineación

Opción
1



Opción
2

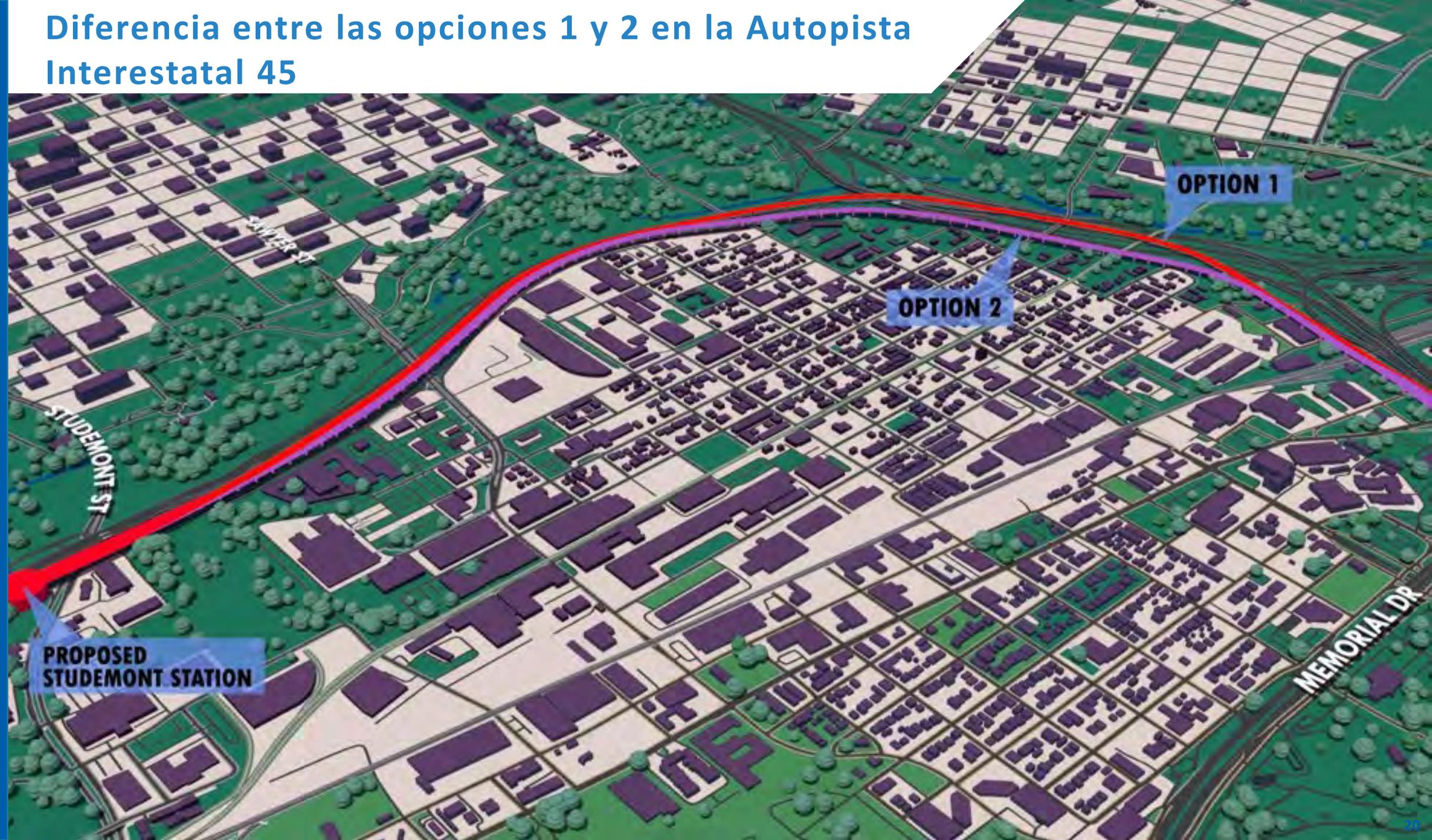


Segmento Inner Katy: sección transversal



Diferencia entre las opciones 1 y 2 en la Autopista Interestatal 45

METRORAPID INNER KATY PROJECT





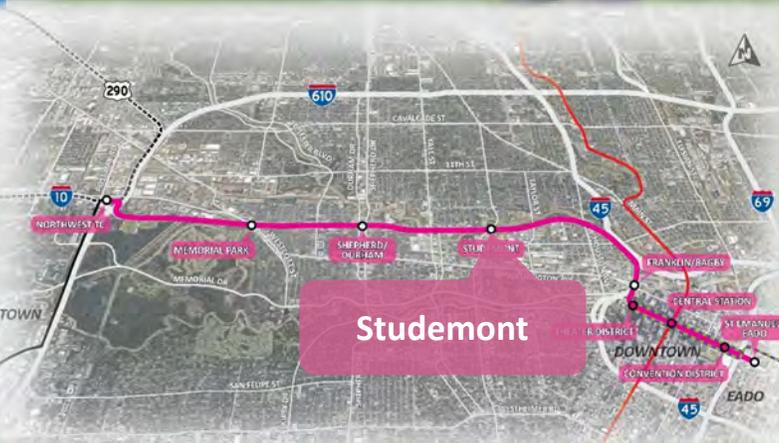
ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE

Estaciones del segmento Inner Katy









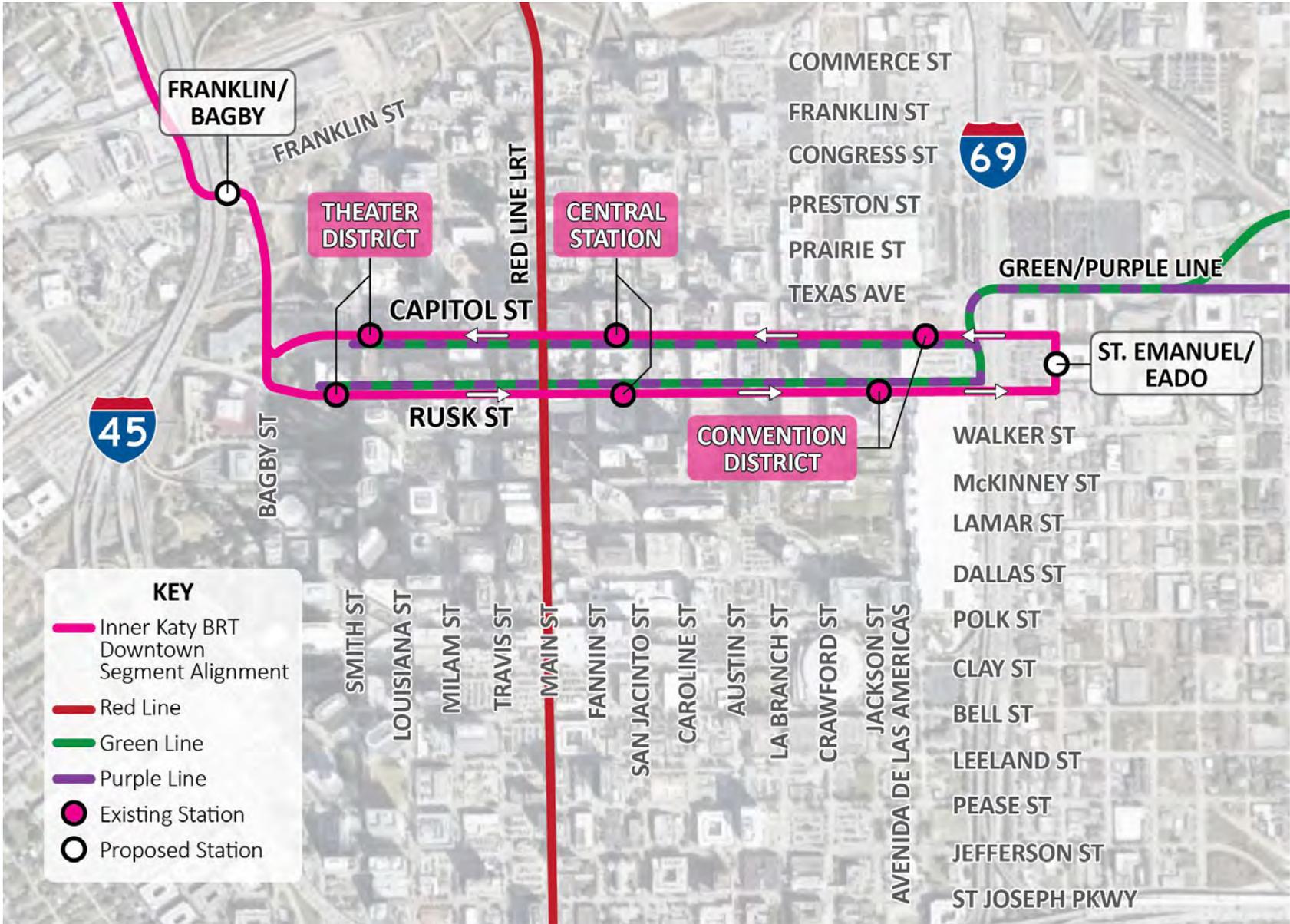


ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE

Segmento del centro de la ciudad



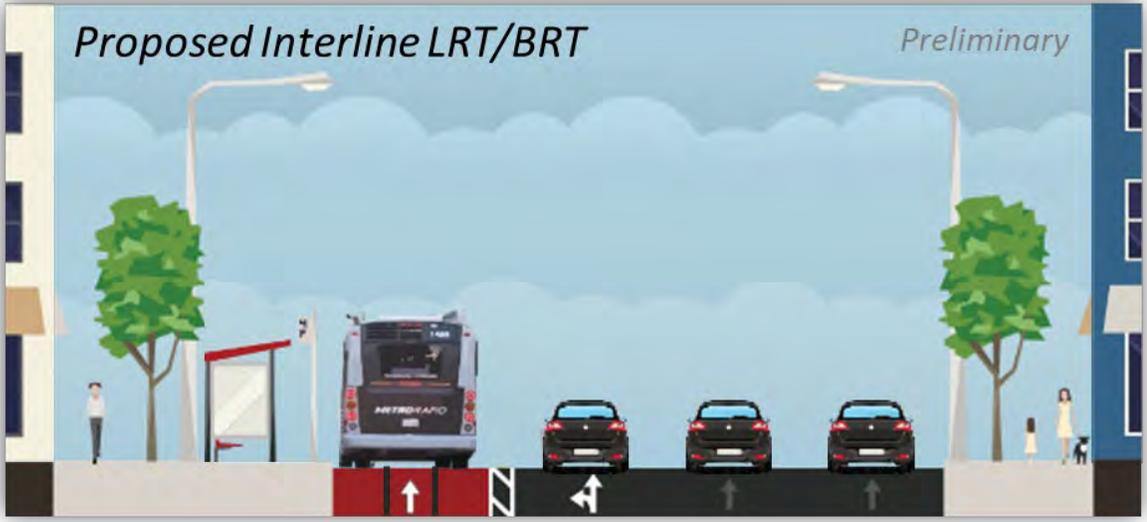
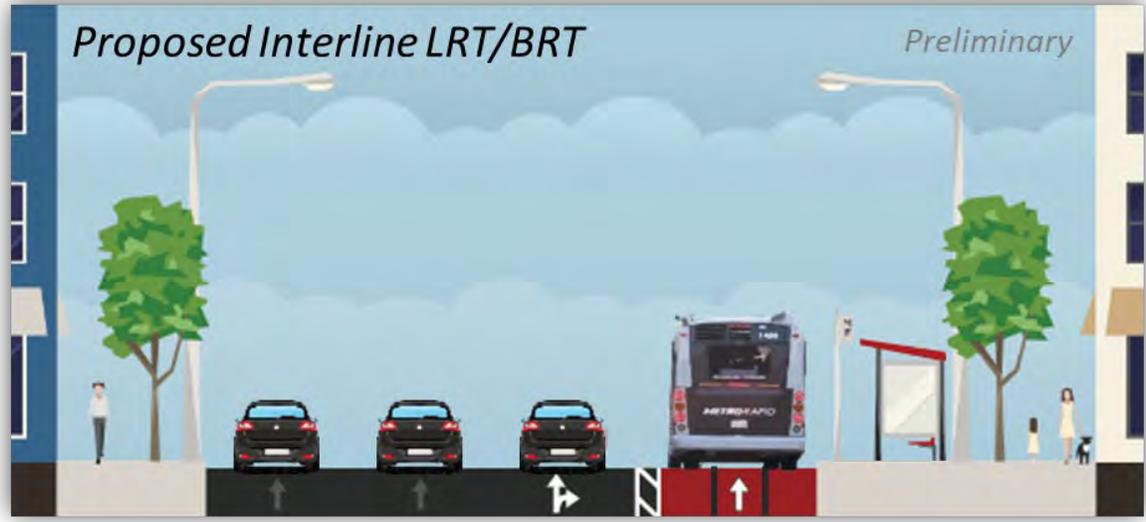
Segmento del centro de la ciudad: Alineación y Estaciones

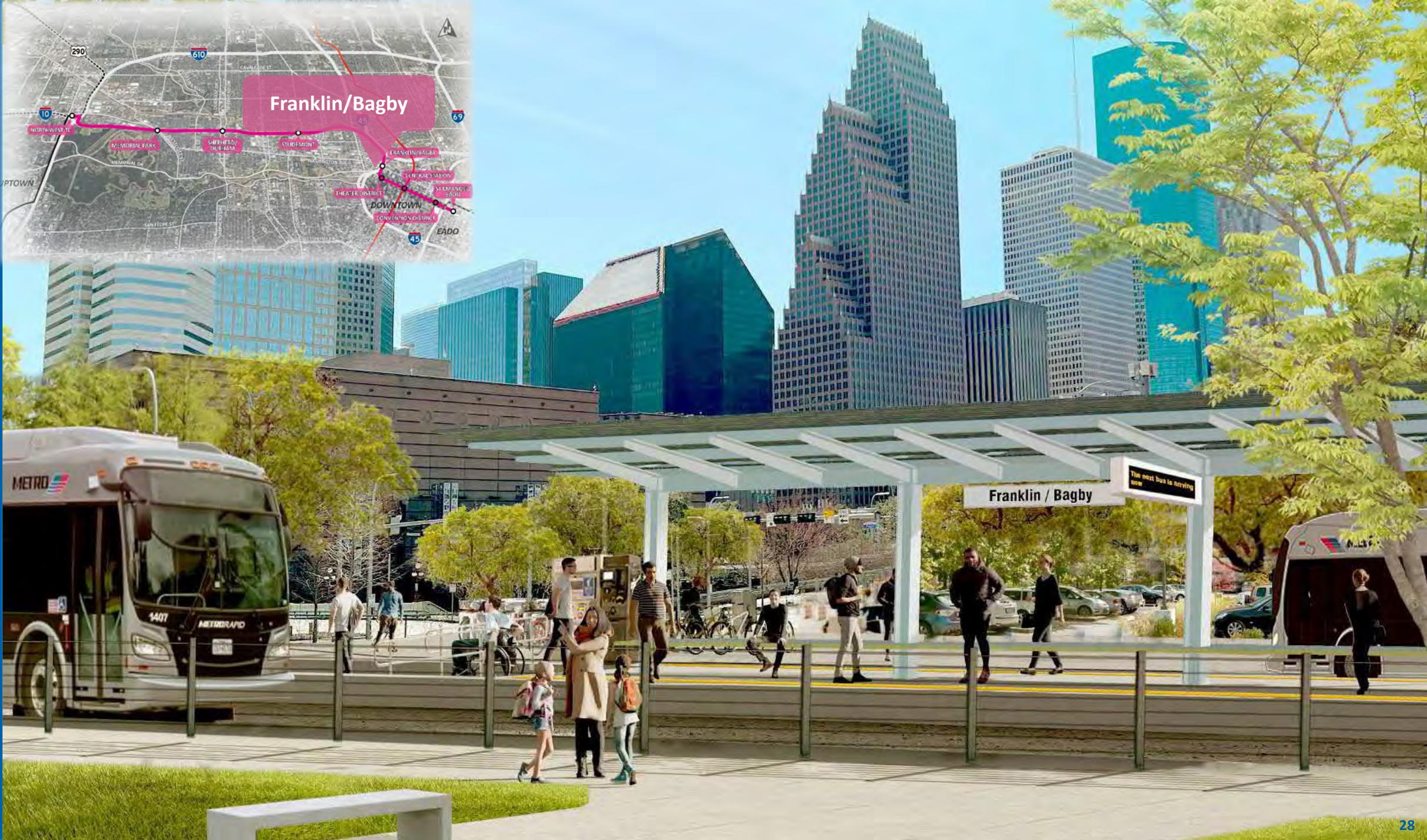


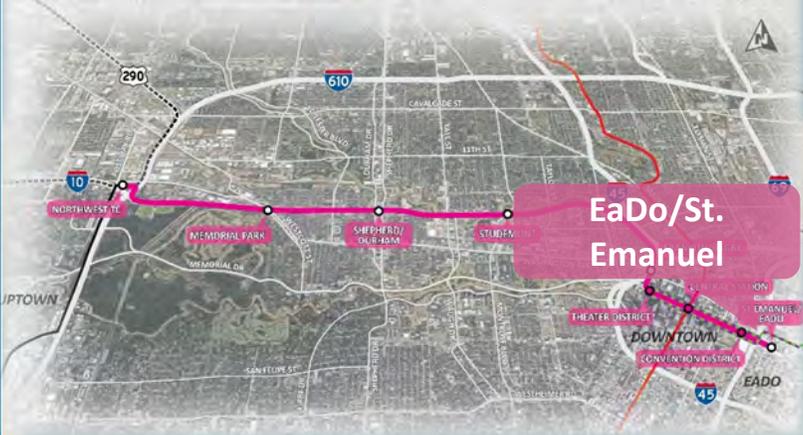
Segmento del centro de la ciudad: sección transversal

Rusk Street

Capitol Street



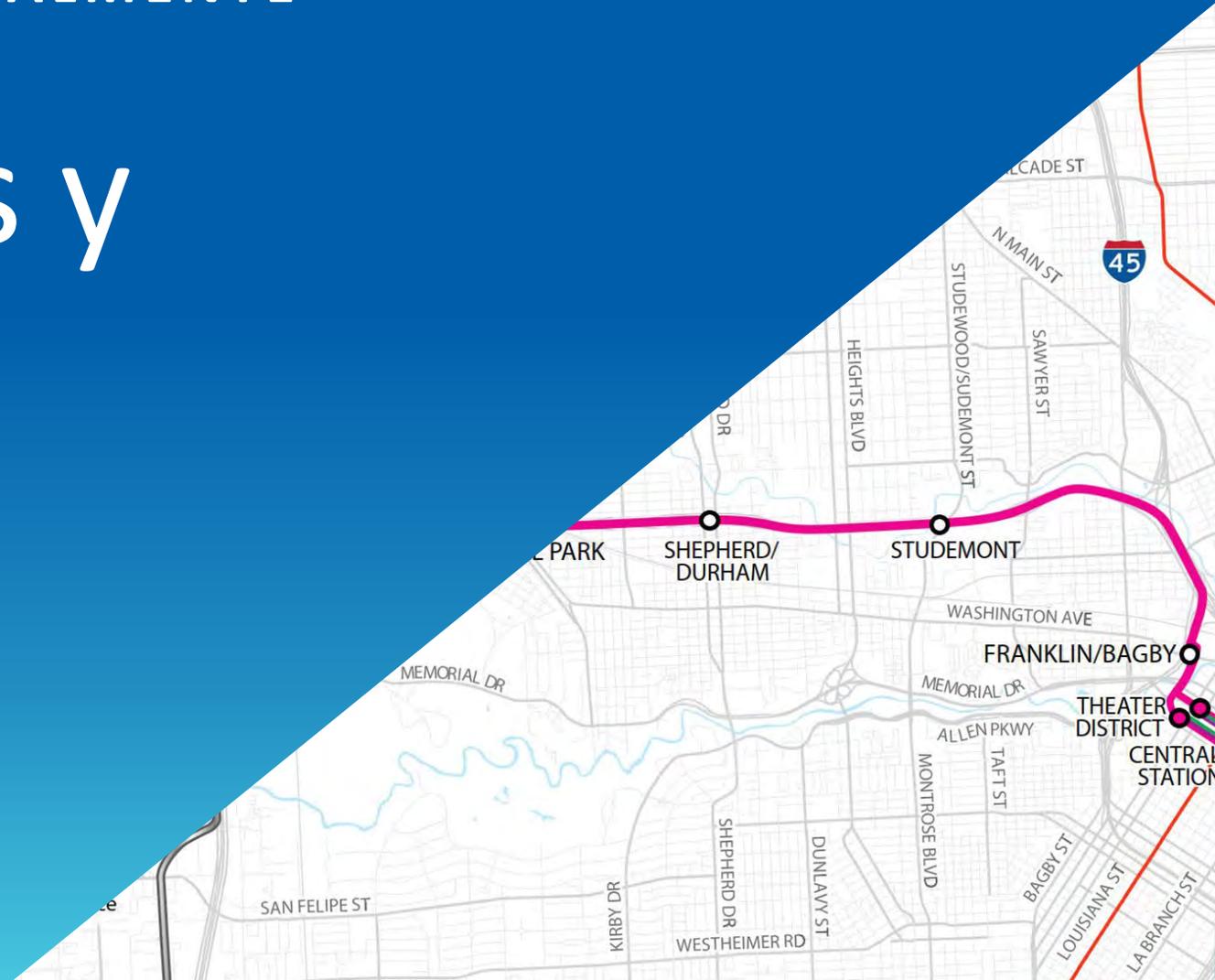






ALTERNATIVA PREFERIDA LOCALMENTE

Características y beneficios



Características de LPA

Operaciones

- Carriles de tránsito únicamente
- Carriles de desvío para Regional Express y autobuses expresos en estaciones elevadas de METRORapid a lo largo de la interestatal 10

Servicio BRT

- Servicio frecuente y confiable, los siete días de la semana
- Conecta el centro de la ciudad con Uptown con un viaje rápido en un solo asiento

Comodidades

- Estaciones de acceso universal con ascensores y escalones a lo largo de la interestatal 10
- Conectividad mejorada para peatones y ciclistas
- El diseño arquitectónico de alta visibilidad tiene en cuenta la seguridad y la comodidad del usuario



Beneficios del proyecto: resultados proyectados para 2045



42,000

Viajes diarios de pasajeros
Realizado en la vía Inner Katy



19 minutos

Tiempo de viaje del BRT
desde el NWTC hasta el centro de la ciudad



25%

Ahorro de tiempo de viaje de Regional Express
en la vía Inner Katy



50%

Aumento diario de embarques
para la línea plateada



80,000

Reducción diaria de millas recorridas por vehículo

Vídeo del proyecto

Placeholder slide – will be replaced
in the pre-recorded video with the
project video

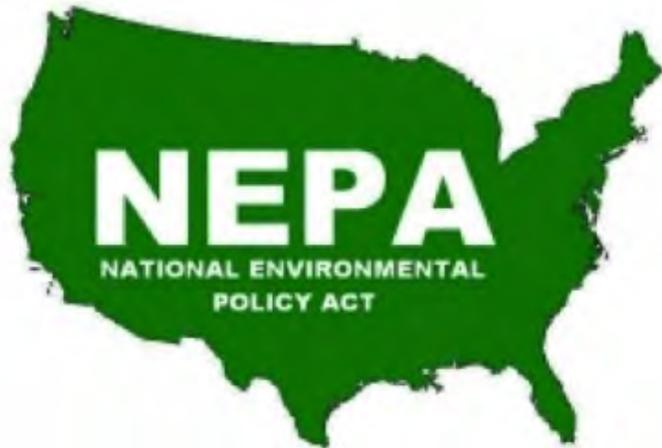


Estudios Ambientales



¿Qué es la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)?

- Los proyectos que reciben fondos federales deben someterse al proceso NEPA para evaluar los impactos ambientales potenciales e informar al público y a los tomadores de decisiones.
- La determinación inicial de NEPA de la Administración Federal de Tránsito (FTA) para el Proyecto Inner Katy es una Exclusión Categórica (CE).



**Federal Transit
Administration**

Áreas de recursos ambientales que estamos evaluando para una Exclusión Categórica (CE)

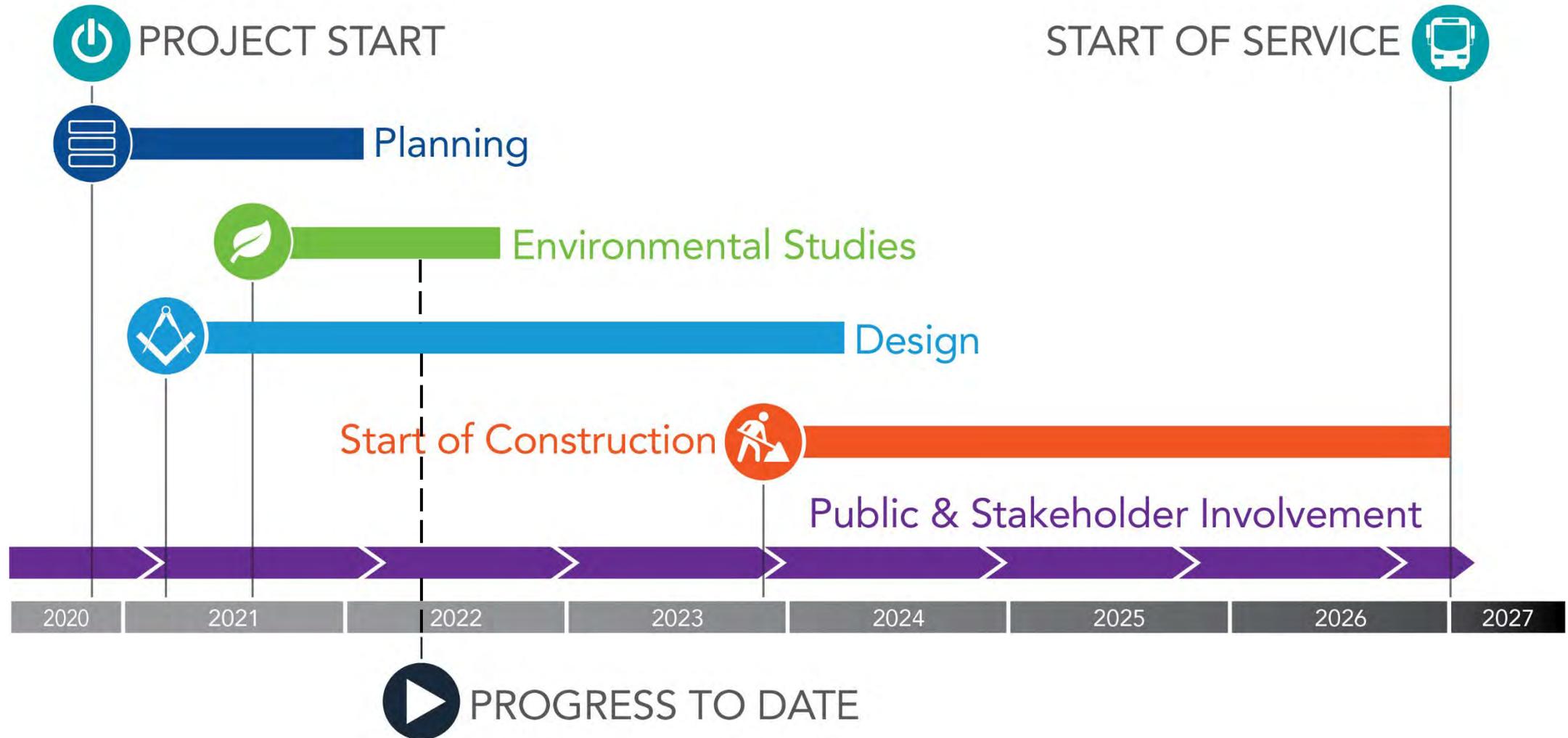
- Calidad del aire
- Interrupción de la comunidad y justicia ambiental
- Materiales peligrosos
- Recursos históricos y arqueológicos
- El ruido
- Parques y áreas de recreación
- Derecho de paso
- El tráfico
- Calidad visual
- Aguas, humedales y recursos biológicos



Próximos pasos



Próximos pasos



¡Gracias!

PARA COMENTARIOS Y PREGUNTAS:

Por favor complete el formulario de comentarios en crm.RideMETRO.org antes de las 11:59 p.m. el miércoles, 18 de mayo de 2022

PARA MÁS INFORMACIÓN:

Visite RideMETRO.org/InnerKaty

